

Elaborazione flash

Osservatorio MPI Confartigianato Lombardia

01/09/2023

SPECIALE 41° PREMIO CONFARTIGIANATO MOTORI - MONZA, GRAN PREMIO ITALIA FORMULA 1

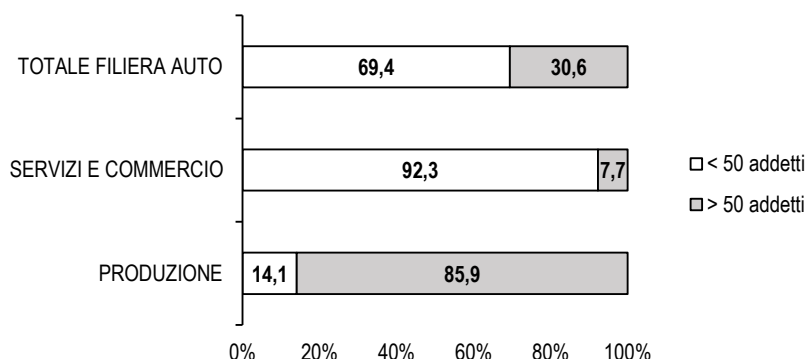
Alcuni numeri chiave sulla filiera auto in Italia nel 2023

Alcuni dati strutturali sulla filiera

La **filiera dell'auto**, composta da produzione, servizi e commercio e comprensiva della fabbricazione di autoveicoli, fabbricazione di carrozzerie, produzione parti e accessori, fabbricazione di motociclette e del commercio, manutenzione e riparazione di autoveicoli, conta 557.290 addetti. Complessivamente nella filiera 7 addetti su 10, equivalenti a 386.770 addetti, lavorano in imprese con meno di 50 addetti (48,5% in imprese con meno di 10 addetti e 20,9% in imprese con 10-49 addetti). Nella produzione gli addetti sono concentrati (85,9%) in imprese con oltre 50 addetti, mentre, al contrario, nei servizi e commercio della filiera la gran parte degli addetti (92,3%) lavora in imprese con meno di 50 addetti.

Addetti filiera auto per classe dimensionale in Italia

Anno 2020- addetti unità locali - % sul totale



Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Lombardia su dati Istat

Filiera auto in Italia: produzione, servizi e commercio anno 2020- unità locali e addetti - gruppi Ateco 2007

	inc.% MPI su tot imp.	addetti in imprese con < 50 addetti	addetti in imprese con >50 addetti	Totale addetti	%	inc.% add. MPI < 50 addetti
291: fabbricazione di autoveicoli	68,8	1.118	60.368	61.486	11,0	1,8
292: fabbr. carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirim.	92,7	6.179	5.908	12.087	2,2	51,1
293: fabbr. di parti ed accessori per autoveicoli e loro motori	83,1	15.656	73.824	89.480	16,1	17,5
PRODUZIONE	84,5	22.952	140.100	163.053	29,3	14,1
451: commercio di autoveicoli	99,2	85.335	19.904	105.239	18,9	81,1
452: manutenzione e riparazione di autoveicoli	99,9	212.800	4.470	217.270	39,0	97,9
453: commercio di parti e accessori di autoveicoli	99,6	49.339	5.796	55.136	9,9	89,5
454: comm., manuten. e rip. di motocicli e relative parti ed acc.	99,9	16.343	250	16.592	3,0	98,5
SERVIZI E COMMERCIO	99,7	363.818	30.419	394.237	70,7	92,3
TOTALE FILIERA AUTO	99,4	386.770	170.520	557.290	100,0	69,4

Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Lombardia su dati Istat

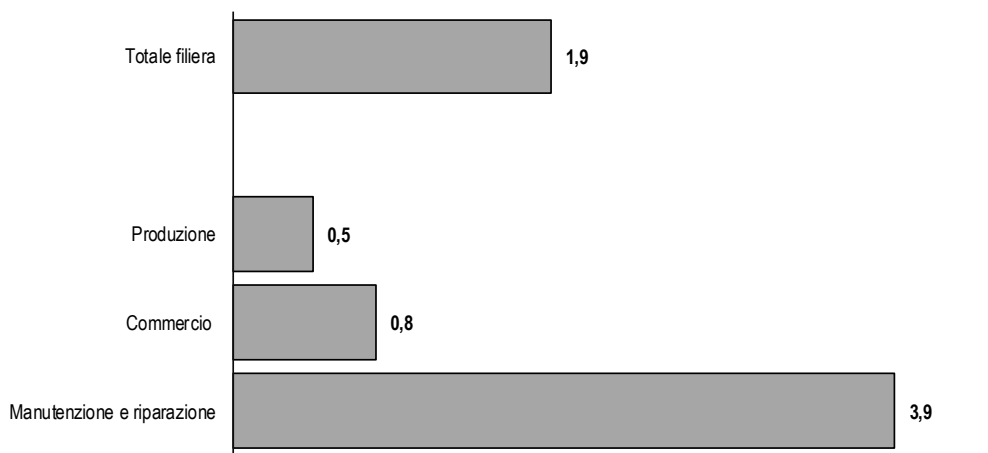
Elaborazione Flash

I dati relativi alla filiera auto sono disponibili a livello territoriale, per regione e per provincia, nell'appendice statistica che presenta i seguenti contenuti:

- Imprese della filiera auto con dettaglio artigianato
- Addetti della filiera auto con dettaglio di MP
- Autovetture circolanti per alimentazione
- Autovetture circolanti per classe euro
- Autovetture circolanti per classe d'età

Nell'arco di dieci anni (2012-2021) l'autoriparazione risulta la componente più dinamica della filiera auto in termini di occupazione, registrando una crescita degli addetti delle imprese del 3,2%, a fronte del +0,5% della produzione e del +0,8% del commercio. Nel complesso la filiera auto vede salire l'occupazione dell'1,9% e la manutenzione auto determina oltre i tre quarti (77,9%) dell'incremento dell'intera filiera.

Dinamica decennale occupazione filiera auto: autoriparazione, commercio e produzione
2012-2021, Var. % cumulata



Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Lombardia su dati Istat

Va ricordato che, sulla base dell'analisi dei dati sulle imprese multinazionali (Istat-Ice, 2023) il comparto della produzione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi è quello con la più elevata presenza di imprese a controllo nazionale residenti all'estero, i cui addetti sono pressoché equivalenti (98,8%) a quelli delle imprese residenti in Italia, una incidenza quadrupla rispetto alla media della manifattura (23,0%).

Passando ad analizzare i dati camerali¹ si rileva che in Italia al II trimestre dell'anno in corso sono **174.514 le imprese appartenenti alla filiera auto**. Di queste il 97,9% sono imprese dei **servizi e del commercio**. Mentre il 2,1% delle oltre 175 mila imprese della filiera si occupano di attività legate alla produzione. Nel dettaglio osserviamo che nella filiera auto il 51,8% delle imprese registrate si occupa della **Manutenzione e riparazione di autoveicoli**, il 31,6% del **Commercio di autoveicoli**, il 9,3% del **Commercio di parti e accessori di autoveicoli**, il 5,2% del **Commercio, manutenzione e riparazione di motocicli e relative parti ed accessori**, l'1,1% della **Fabbricazione di parti ed accessori per autoveicoli e loro motori**, lo 0,7% **Fabbricazione di carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi** e lo 0,3% della **Fabbricazione di autoveicoli**. Rispetto allo stesso periodo del 2019, anno pre-crisi Covid-19, il numero totale di imprese della filiera risulta pressoché invariato (-0,4%), mentre rispetto allo scorso anno (2022) risulta in calo dell'1,5%.

¹ I dati di fonte amministrativa camerale differiscono per metodologia di elaborazione e per aggiornamento temporale da quelli rilevati da Istat nell'Archivio Statistico Imprese Attive e non sono quindi confrontabili.

Imprese filiera auto in Italia: produzione, servizi e commercio

Il trim. 2023 - imp. registrate - Gruppi Ateco 2007

	TOTALE IMPRESE				IMPRESE ARTIGIANE				
	imp. Il trim. 2023	%	var.% su Il trim. 2019	var.% su Il trim. 2022	imp. Il trim. 2023	%	inc.% art. su tot. imp.	var.% su Il trim. 2019	var.% su Il trim. 2022
291 fabbricazione di autoveicoli	477	0,3	-12,0	-4,2	73	0,1	15,3	-2,7	0,0
292 fabb. di carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi	1.285	0,7	-7,2	-1,8	439	0,6	34,2	-6,4	-0,7
293 fabbr. di parti ed accessori per autoveicoli e loro motori	1.942	1,1	-7,6	-3,1	506	0,7	26,1	-9,8	-3,4
PRODUZIONE	3.704	2,1	-8,0	-2,8	1.018	1,4	27,5	-7,9	-2,0
451 commercio di autoveicoli	55.077	31,6	7,4	1,1	525	0,7	1,0	9,6	5,0
452 manutenzione e riparazione di autoveicoli	90.372	51,8	-2,2	-1,1	68.577	93,0	75,9	-4,6	-1,5
453 commercio di parti e accessori di autoveicoli	16.245	9,3	-7,8	-2,9	174	0,2	1,1	-3,3	1,8
454 comm., manutenzione e riparazione di motocicli e relative parti ed accessori	9.116	5,2	-7,1	-2,3	3.420	4,6	37,5	-6,2	-1,9
SERVIZI E COMMERCIO	170.810	97,9	-0,2	-0,6	72.696	98,6	42,6	-4,5	-1,5
TOTALE FILIERA AUTO	174.514	100,0	-0,4	-0,7	73.714	100,0	42,2	-4,6	-1,5

Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Lombardia su dati Unioncamere-Infocamere

Il **42,2%** del numero complessivo di imprese della filiera auto appartengono al comparto **artigiano (73.714 unità)**. Queste sono concentrate (93,0% del numero complessivo di imprese artigiane della filiera auto) nel settore Manutenzione e riparazione di autoveicoli, settore che conta ben 68.577 imprese artigiane, che incidono sul numero complessivo di imprese del settore (90.372) per il 75,9%.

Nel 2021, ultimo dato Istat disponibile, in Italia gli **addetti in imprese artigiane attive nella filiera auto** sono 179.208 e rappresentano il 32,3% dell'occupazione complessiva del settore. Il 97,1% di questi addetti lavorano in imprese artigiane dei servizi e commercio e il 2,9% in imprese artigiane della filiera che si occupano di attività legate alla produzione.

Addetti imprese artigiane filiera auto in Italia

Anno 2021 - addetti imprese artigiane attive

	addetti imprese attive artigiane	%	inc.% add. art. su tot. addetti
Produzione	5.262	2,9	3,2
Servizi e Commercio	173.946	97,1	44,4
Totale Filiera Auto	179.208	100,0	32,3

Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Lombardia su dati Istat

Il settore della componentistica: imprese e addetti

La **componentistica** italiana, soprattutto quella legata ai motori, sta facendo i conti con il cambio di paradigma determinato dalla **mobilità sostenibile** che oggi si identifica principalmente nell'auto elettrica che, come noto, conta un numero di componenti inferiore rispetto all'auto tradizionale. In Italia fanno parte di questo comparto oltre 2 mila imprese, di cui l'83,1% sono di micro-piccole dimensioni (1.821). Gli occupati in queste realtà sono complessivamente 89.480 di cui 15.656, il 17,5%, lavorano in MPI. Si tratta del 16,1% dei lavoratori della filiera auto. Il Piemonte è la regione in cui le MPI sono maggiormente specializzate nella produzione di parti ed accessori per autoveicoli e loro motori, seguono **Emilia-Romagna** e **Abruzzo**. Diversamente, per il totale, sul podio troviamo al 1° posto la Lombardia mentre al 2° posto troviamo la **Puglia** e al 3° la **Campania**. Tra le principali province per peso maggiore sul totale imprese del settore (> 1%) sono maggiormente specializzate nella fabbricazione di parti ed accessori per autoveicoli le MPI di **Torino, Asti, Modena, Chieti, Frosinone, Brescia, Reggio nell'Emilia, Lecco, Bologna e Cuneo**.

Imprese e addetti della fabbricazione di parti ed accessori per autoveicoli e loro motori nelle regioni italiane
anno 2020- unità locali e addetti - Gruppo Ateco 2007:29.3

	IMPRESE				ADDETTI							
	MPI (0-49 add.)	%	inc.% MPI su tot. imp.	Totale	Add. MPI	%	inc.% su tot. add.	Totale add.	indice di spec. MPI	rank	indice spec. TOT	rank
Piemonte	450	24,7	79,9	563	3.933	25,1	16,0	24.559	339	1	347	10
Valle d'Aosta	0	0,0	0,0	2	0	0,0	0,0	347	0	20	171	14
Liguria	14	0,8	70,0	20	102	0,7	7,4	1.384	24	12	59	16
Lombardia	424	23,3	86,0	493	3.758	24,0	20,4	18.426	123	5	1923	1
Trentino-Alto Adige	17	0,9	63,0	27	55	0,4	1,8	3.109	16	16	302	12
Veneto	207	11,4	90,0	230	1.961	12,5	34,6	5.661	126	4	332	11
Friuli-Venezia Giulia	15	0,8	83,3	18	65	0,4	5,1	1.278	20	14	366	9
Emilia-Romagna	259	14,2	85,5	303	2.454	15,7	27,3	8.974	178	2	880	4
Toscana	69	3,8	86,3	80	571	3,6	17,8	3.203	49	10	786	6
Umbria	13	0,7	81,3	16	55	0,4	11,1	494	23	13	20	18
Marche	41	2,3	83,7	49	265	1,7	18,3	1.446	56	8	278	13
Lazio	66	3,6	83,5	79	542	3,5	21,6	2.509	38	11	368	8
Abruzzo	56	3,1	71,8	78	469	3,0	10,2	4.613	142	3	799	5
Molise	1	0,1	25,0	4	6	0,0	1,2	488	9	17	57	17
Campania	87	4,8	82,9	105	700	4,5	18,3	3.827	60	7	884	3
Puglia	42	2,3	87,5	48	431	2,8	7,1	6.031	51	9	1578	2
Basilicata	12	0,7	44,4	27	109	0,7	4,8	2.254	96	6	397	7
Calabria	10	0,5	100,0	10	22	0,1	100,0	22	7	18	19	19
Sicilia	34	1,9	94,4	36	148	0,9	17,6	842	17	15	79	15
Sardegna	4	0,2	100,0	4	11	0,1	100,0	11	3	19	-	-
Nord-ovest	888	48,8	82,4	1.078	7.793	49,8	17,4	44.717				
Nord-est	498	27,3	86,2	578	4.534	29,0	23,8	19.021				
Centro	189	10,4	84,4	224	1.433	9,2	18,7	7.653				
Sud	208	11,4	76,5	272	1.737	11,1	10,1	17.237				
Isole	38	2,1	95,0	40	158	1,0	18,6	852				
Italia	1821	100,0	83,1	2.192	15.656	100,0	17,5	89.480				
<i>Inc. % su totale filiera auto</i>	<i>1,4</i>			<i>1,7</i>	<i>4,0</i>			<i>16,1</i>				

Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Lombardia su dati Istat

Imprese e addetti della fabbricazione di parti ed accessori per autoveicoli e loro motori nelle province italiane -1/2
anno 2020- unità locali e addetti - Gruppo Ateco 2007:29.3

	IMPRESE				ADDETTI							
	MPI (0-49 add.)	%	inc.% MPI su tot. imp.	Totale	Add. MPI	%	inc.% su tot. add.	Totale add.	indice di spec. MPI	rank	indice spec. TOT	rank
Agrigento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alessandria	12	0,7	85,7	14	107	0,7	21,1	505	97	30	81	38
Ancona	13	0,7	76,5	17	104	0,7	12,5	831	75	37	308	15
Arezzo	6	0,3	100,0	6	57	0,4	100,0	57	54	43	10	61
Ascoli Piceno	8	0,4	88,9	9	53	0,3	27,5	194	85	32	132	29
Asti	29	1,6	72,5	40	212	1,4	10,3	2.054	391	2	701	3
Avellino	5	0,3	83,3	6	28	0,2	29,4	95	33	56	6	67
Bari	23	1,3	85,2	27	232	1,5	5,8	4.008	76	36	1.016	2
Barletta-Andria-Trani	5	0,3	100,0	5	56	0,4	100,0	56	65	39	4	72
Belluno	1	0,1	100,0	1	1	0,0	100,0	1	2	92	0	90
Benevento	10	0,5	76,9	13	137	0,9	14,9	916	243	8	21	55
Bergamo	43	2,4	79,6	54	424	2,7	9,3	4.558	126	21	660	4
Biella	2	0,1	100,0	2	6	0,0	100,0	6	14	74	2	77
Bologna	65	3,6	77,4	84	591	3,8	18,0	3.288	184	11	453	6
Bolzano	5	0,3	55,6	9	23	0,1	1,4	1.620	12	76	180	24
Brescia	83	4,6	77,6	107	1.081	6,9	20,0	5.409	265	6	1.017	1
Brindisi	4	0,2	100,0	4	65	0,4	100,0	65	85	33	15	59
Cagliari	1	0,1	100,0	1	2	0,0	100,0	2	2	91	-	-
Caltanissetta	5	0,3	100,0	5	20	0,1	100,0	20	48	45	7	66
Campobasso	1	0,1	50,0	2	6	0,0	2,9	206	13	75	76	39
Caserta	18	1,0	72,0	25	186	1,2	14,1	1.315	108	27	108	33
Catania	10	0,5	100,0	10	40	0,3	100,0	40	19	67	-	-
Catanzaro	1	0,1	100,0	1	6	0,0	100,0	6	9	82	0	88
Chieti	29	1,6	67,4	43	279	1,8	9,5	2.954	296	4	49	47
Como	6	0,3	85,7	7	29	0,2	18,2	160	18	69	2	78
Cosenza	3	0,2	100,0	3	6	0,0	100,0	6	5	88	0	89
Cremona	7	0,4	100,0	7	27	0,2	100,0	27	29	59	5	69
Crotone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuneo	43	2,4	76,8	56	319	2,0	8,7	3.684	183	12	359	13
Enna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fermo	2	0,1	100,0	2	1	0,0	100,0	1	2	93	0	91
Ferrara	14	0,8	87,5	16	66	0,4	12,6	522	79	34	84	37
Firenze	26	1,4	83,9	31	232	1,5	25,3	917	69	38	166	27
Foggia	3	0,2	75,0	4	27	0,2	1,6	1.715	25	63	203	21
Forlì-Cesena	7	0,4	100,0	7	53	0,3	100,0	53	42	50	1	82
Frosinone	23	1,3	71,9	32	291	1,9	16,7	1.744	273	5	391	12
Genova	13	0,7	76,5	17	91	0,6	13,3	683	40	52	4	73
Gorizia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grosseto	2	0,1	66,7	3	6	0,0	6,3	98	11	79	10	62
Imperia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Isernia	0	0,0	0,0	2	0	0,0	0,0	282	0	96	9	64
La Spezia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L'Aquila	1	0,1	50,0	2	1	0,0	0,2	569	2	94	169	26
Latina	11	0,6	91,7	12	101	0,6	67,0	151	77	35	43	48
Lecce	6	0,3	85,7	7	40	0,3	22,9	176	23	65	88	35
Lecco	13	0,7	72,2	18	209	1,3	27,4	764	211	10	53	45
Livorno	4	0,2	66,7	6	5	0,0	0,6	795	6	85	190	22
Lodi	13	0,7	81,3	16	108	0,7	13,0	835	224	9	4	71
Lucca	6	0,3	100,0	6	41	0,3	100,0	41	34	55	9	63
Macerata	9	0,5	100,0	9	59	0,4	100,0	59	58	41	1	84
Mantova	20	1,1	80,0	25	176	1,1	25,8	683	153	18	229	18
Massa-Carrara	1	0,1	100,0	1	14	0,1	100,0	14	26	62	1	83
Matera	5	0,3	62,5	8	24	0,2	8,7	273	58	42	68	41
Messina	4	0,2	100,0	4	28	0,2	100,0	28	24	64	15	58
Milano	142	7,8	94,0	151	1.074	6,9	32,5	3.299	96	31	143	28
Modena	84	4,6	90,3	93	867	5,5	49,5	1.753	384	3	265	17
Monza e della Brianza	42	2,3	89,4	47	253	1,6	18,2	1.394	103	28	72	40

Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Lombardia su dati Istat

Elaborazione Flash

Imprese e addetti della fabbricazione di parti ed accessori per autoveicoli e loro motori nelle province italiane -2/2
anno 2020- unità locali e addetti - Gruppo Ateco 2007:29.3

	IMPRESE				ADDETTI							
	MPI (0-49 add.)	%	inc.% MPI su tot. imp.	Totale	Add. MPI	%	inc.% su tot. add.	Totale add.	indice di spec. MPI	rank	Indice di spec. TOT	rank
Napoli	36	2,0	87,8	41	255	1,6	23,0	1.110	42	51	205	20
Novara	14	0,8	82,4	17	117	0,7	15,4	762	120	22	131	30
Nuoro	1	0,1	100,0	1	2	0,0	100,0	2	5	86	-	-
Oristano	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Padova	44	2,4	93,6	47	438	2,8	57,8	758	139	19	39	50
Palermo	4	0,2	66,7	6	10	0,1	1,4	704	5	87	40	49
Parma	21	1,2	91,3	23	228	1,5	61,5	371	161	16	18	56
Pavia	12	0,7	100,0	12	35	0,2	100,0	35	28	60	5	68
Perugia	12	0,7	85,7	14	49	0,3	21,3	229	26	61	37	51
Pesaro e Urbino	9	0,5	75,0	12	49	0,3	13,4	361	43	48	115	31
Pescara	11	0,6	91,7	12	36	0,2	37,7	97	44	47	100	34
Piacenza	13	0,7	76,5	17	134	0,9	17,7	757	158	17	53	44
Pisa	12	0,7	80,0	15	150	1,0	12,3	1.215	120	23	448	7
Pistoia	5	0,3	100,0	5	27	0,2	100,0	27	33	58	4	70
Pordenone	7	0,4	77,8	9	41	0,3	14,2	288	46	46	33	54
Potenza	7	0,4	36,8	19	85	0,5	4,3	1.981	119	24	615	5
Prato	3	0,2	100,0	3	10	0,1	100,0	10	8	83	3	75
Ragusa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ravenna	7	0,4	70,0	10	48	0,3	15,5	311	42	49	2	80
Reggio di Calabria	5	0,3	100,0	5	7	0,0	100,0	7	8	84	2	79
Reggio nell'Emilia	42	2,3	89,4	47	426	2,7	22,7	1.878	265	7	409	11
Rieti	1	0,1	100,0	1	1	0,0	100,0	1	4	89	0	92
Rimini	6	0,3	100,0	6	41	0,3	100,0	41	33	57	16	57
Roma	31	1,7	91,2	34	149	1,0	24,4	613	14	73	34	52
Rovigo	9	0,5	100,0	9	65	0,4	100,0	65	102	29	7	65
Salerno	18	1,0	90,0	20	94	0,6	24,0	391	38	53	68	42
Sassari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Savona	1	0,1	33,3	3	12	0,1	1,6	701	14	71	51	46
Siena	4	0,2	100,0	4	30	0,2	100,0	30	38	54	2	76
Siracusa	2	0,1	100,0	2	13	0,1	100,0	13	19	68	-	-
Sondrio	2	0,1	100,0	2	69	0,4	100,0	69	126	20	3	74
Sud Sardegna	2	0,1	100,0	2	7	0,0	100,0	7	12	77	-	-
Taranto	1	0,1	100,0	1	10	0,1	100,0	10	10	80	2	81
Teramo	15	0,8	71,4	21	152	1,0	15,3	994	179	13	417	10
Terni	1	0,1	50,0	2	6	0,0	2,2	265	11	78	34	53
Torino	345	18,9	81,0	426	3.166	20,2	19,0	16.663	534	1	436	8
Trapani	9	0,5	100,0	9	38	0,2	100,0	38	48	44	11	60
Trento	12	0,7	66,7	18	32	0,2	2,2	1.489	20	66	87	36
Treviso	40	2,2	85,1	47	481	3,1	25,3	1.900	169	14	109	32
Trieste	1	0,1	100,0	1	1	0,0	100,0	1	1	95	0	87
Udine	7	0,4	87,5	8	23	0,1	2,4	989	16	70	188	23
Valle d'Aosta	0	0,0	0,0	2	0	0,0	0,0	347	0	96	171	25
Varese	41	2,3	87,2	47	272	1,7	22,8	1.192	114	26	419	9
Venezia	15	0,8	88,2	17	155	1,0	20,4	758	60	40	221	19
Verbano-Cusio-Ossola	1	0,1	100,0	1	1	0,0	100,0	1	2	90	0	86
Vercelli	4	0,2	57,1	7	4	0,0	0,5	883	9	81	351	14
Verona	52	2,9	89,7	58	486	3,1	43,5	1.117	168	15	307	16
Vibo Valentia	1	0,1	100,0	1	4	0,0	100,0	4	14	72	1	85
Vicenza	46	2,5	90,2	51	335	2,1	31,6	1.062	116	25	63	43
Viterbo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia	1.821	100,0	83,1	2.192	15.656	100,0	17,5	89.480				

Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Lombardia su dati Istat

Il settore dell'autoriparazione: imprese e occupazione

Esaminando nel dettaglio il comparto dell'autoriparazione, si osserva che la quota maggiore di imprese è rappresentata dal settore delle **Riparazioni meccaniche di autoveicoli** (48,4%), seguito dalla **Riparazione di carrozzerie di autoveicoli** (26,2%) e da **Autolavaggio e altre attività di manutenzione** (9,3%).

IMPRESE manutenzione e riparazione veicoli per classe di addetti anno 2020

	45201: riparazioni meccaniche di autoveicoli	45202: riparazione di carrozzerie di autoveicoli	45203: riparazione di impianti elettrici e di alimentazione per autoveicoli	45204: riparazione e sostituzione di pneumatici per autoveicoli	45209: autolavaggio e altre attività di manutenzione	452: MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DI AUTOVEICOLI
valori assoluti						
0-9	36.655	19.739	5.696	6.773	7.203	76.066
10-49	1.312	850	55	125	72	2.414
50-249	32	11	2	1	2	48
250 e più	2	1	0	0	0	3
totale	38.001	20.601	5.753	6.899	7.277	78.531
%	48,4	26,2	7,3	8,8	9,3	100,0
composizione %						
0-9	96,5	95,8	99,0	98,2	99,0	96,9
10-49	3,5	4,1	1,0	1,8	1,0	3,1
50-249	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
250 e più	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Lombardia su dati Istat

Gli addetti si concentrano in particolare nella **Riparazione meccanica di autoveicoli** (49,9% del totale autoriparazione) seguita dalla **Riparazione di carrozzerie di autoveicoli** (29,3%).

La **dimensione media** del comparto dell'autoriparazione è di 2,8 addetti per impresa. Le imprese mediamente più strutturate sono quelle della Riparazione di carrozzerie di autoveicoli con 3,1 addetti per impresa, seguita da Riparazioni meccaniche di autoveicoli con 2,6 addetti per impresa, da Riparazione e sostituzione di pneumatici per autoveicoli con 2,4 addetti per impresa, da Autolavaggio e altre attività di manutenzione con 2,2 addetti per impresa e da Riparazioni di impianti elettrici e di alimentazione con 2,0 addetti per impresa.

Il comparto dell'autoriparazione presenta una **elevata concentrazione in imprese di micro e piccola dimensione**; il 97,9% degli occupati sono impiegati in imprese con meno di 50 addetti (l'81,4% sono occupati in imprese con meno di 10 addetti e il 16,5% in imprese con 10-49 addetti).

ADDETTI manutenzione e riparazione veicoli per classe di addetti
anno 2020

	45201: riparazioni meccaniche di autoveicoli	45202: riparazione di carrozzerie di autoveicoli	45203: riparazione di impianti elettrici e di alimentazione per autoveicoli	45204: riparazione e sostituzione di pneumatici per autoveicoli	45209: autolavaggio e altre attività di manutenzione	452: MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DI AUTOVEICOLI
valori assoluti						
0-9	84.995	50.826	11.407	16.436	13.202	176.866
10-49	20.548	11.744	792	1.705	1.145	35.935
50-249	2.296	859	221	53	182	3.612
250 e più	575	283	0	0	0	858
totale	108.415	63.712	12.420	18.194	14.530	217.270
%	49,9	29,3	5,7	8,4	6,7	100,0
composizione %						
0-9	78,4	79,8	91,8	90,3	90,9	81,4
10-49	19,0	18,4	6,4	9,4	7,9	16,5
50-249	2,1	1,3	1,8	0,3	1,3	1,7
250 e più	0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Lombardia su dati Istat

Per quanto riguarda gli addetti il crescente utilizzo della tecnologia nella filiera auto profila una domanda di lavoro sempre più caratterizzata da una maggiore diffusione di **competenze digitali**. I dati Unioncamere-ANPAL, Sistema Informativo Excelsior, mostrano che nel 2022 le imprese ricercavano oltre 33 mila meccanici artigianali, riparatori di automobili. Al 72,5% di questi erano richieste **competenze digitali**, come l'uso di tecnologie internet, e la capacità di gestire e produrre strumenti di comunicazione visiva e multimediale; al 52,7% erano richieste capacità di utilizzare **linguaggi matematici e informatici** per organizzare e valutare informazioni qualitative e quantitative; invece, al 53,9% era richiesta la **capacità di gestire soluzioni innovative nell'ambito di 'impresa 4.0'**, applicando tecnologie robotiche, big data analytics e internet delle cose ai processi aziendali. Nel tempo si osserva un incremento della quota di imprese alla ricerca di meccanici e riparatori di automobili dotati di e-skill, in particolare crescente la richiesta la capacità di gestire soluzioni innovative attraverso l'applicazione ai processi aziendali di tecnologie (digitali) robotiche, big data analytics, internet of things, ecc. (competenze digitali 4.0).

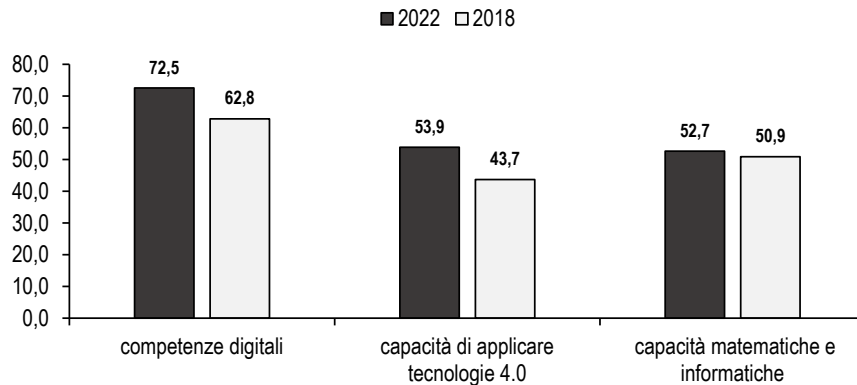
Ricerca di meccanici e riparatori di autovetture con e-skill in Italia

Anno 2022- Valori assoluti e incidenze percentuali. Entrate previste - Categoria figure professione 62.31

	capacità matematiche e informatiche	competenze digitali	capacità di applicare tecnologie 4.0
richiesta competenze digitali	17.720	24.380	18.110
% su totale entrate	52,7	72,5	53,9
Competenze digitali di livello alto/medio alto	3.740	1.750	7.000
% su totale entrate	11,1	5,2	20,8

Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Lombardia su dati Unioncamere-ANPAL, Sistema Informativo Excelsior

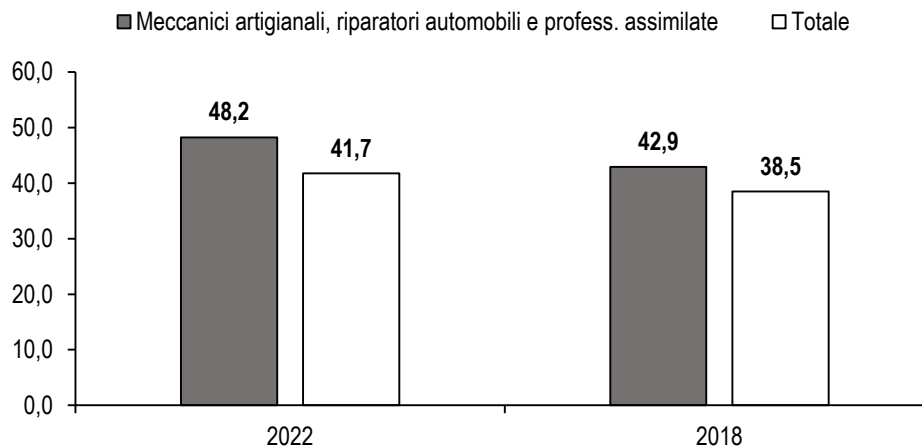
Confronto quote entrate di meccanici e riparatori autovetture a cui richieste e-skill in Italia
Anni 2018 e 2022- incidenze percentuali. Entrate previste - Categoria figure professione 62.31



Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Lombardia su dati Unioncamere-ANPAL, Sistema Informativo Excelsior

Inoltre, come evidenziato nelle precedenti due versioni del lavoro, il settore spicca per accentuata **vocazione alla sostenibilità ambientale** da parte delle imprese che lo popolano. Ne danno prova, e conferma, anche i dati Excelsior Unioncamere che mostrano come nel 2022 alle oltre 33 mila entrate preventivate di meccanici e riparatori di autoveicoli nel 48,2% dei casi vengono richieste **green-skill** di livello elevato, vale a dire che l'attitudine al rispetto dell'ambiente e la predisposizione ad azioni volte a ridurre l'impatto dell'impresa sul territorio risulta determinanti per lo svolgimento del mestiere. Quota che risulta superiore di 6,5 punti rispetto a quella rilevata per il totale imprese (41,7%) e di 4,4 punti rispetto a quella di 5 anni prima (42,9%).

Confronto quote entrate totali e di meccanici e riparatori autovetture a cui richieste green-skill in Italia
Anni 2018 e 2022

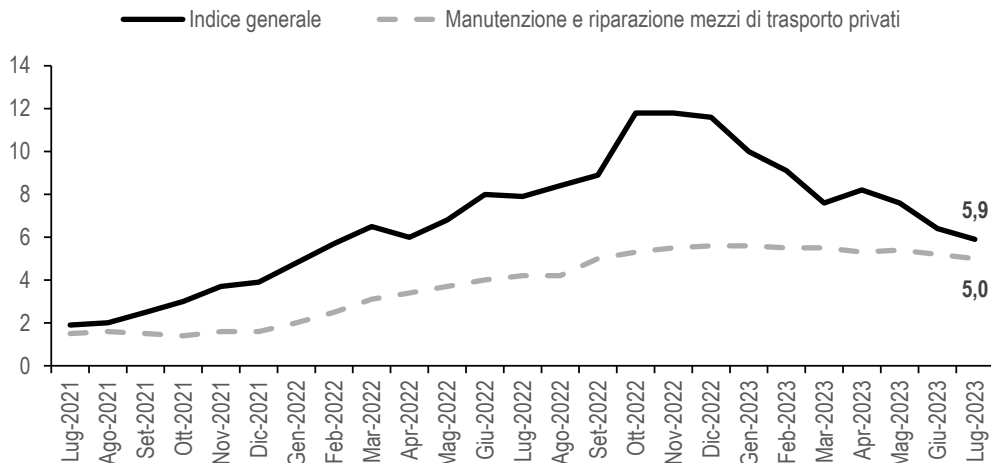


Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Lombardia su dati Unioncamere-ANPAL, Sistema Informativo Excelsior

Dinamica prezzi al consumo per manutenzione e riparazione di autoveicoli

Confrontando la pressione dei **prezzi al consumo** si rilevata per manutenzioni e riparazioni di mezzi privati una spinta alla crescita meno accentuata rispetto all'intera collettività, come si evince anche per altri servizi a maggior vocazione artigianiana.

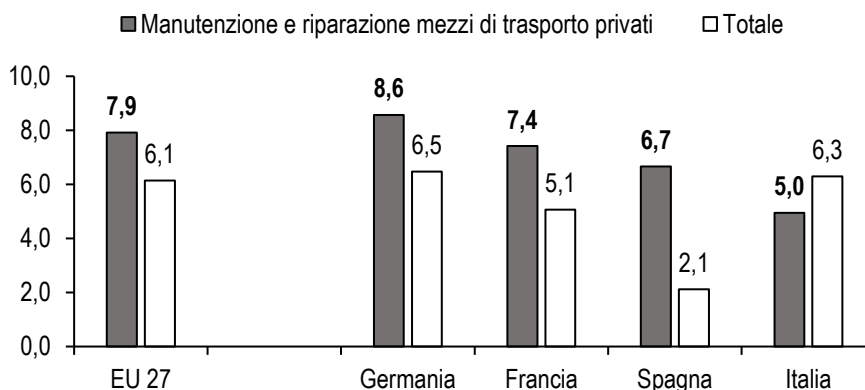
Dinamica tendenziale prezzi al consumo in Italia: indice generale e manutenzione e riparazione di mezzi privati
Gen. 2021- luglio 2023 - var.% tendenziale indice per l'intera collettività (base 2015=100)- prezzi: 07.2.3 Ecoicop



Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Lombardia su dati Istat

Nel confronto internazionale tra i maggiori paesi dell'Unione europea, è **l'Italia** a registrare a luglio di quest'anno un incremento di prezzi dei servizi di manutenzione e riparazione degli autoveicoli più contenuto (+5,0%). L'aumento più accentuato lo si rileva invece per la **Germania** (+8,6%) seguita dalla **Francia** (+7,4%) e dalla **Spagna** (+6,7%). Come si osserva nel grafico sottostante il nostro Paese mostra una pressione dei prezzi al consumo per manutenzione e riparazione autoveicoli più contenuta nonostante sia, con la Germania, quello che presenta, a livello complessivo, una più alta spinta inflazionistica.

Dinamica tendenziale prezzi al consumo per manutenzione e riparazione di mezzi privati nei principali paesi europei
luglio 2023 – var.% tendenziale indice per l'intera collettività (base 2015=100) -prezzi Ippca



Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Lombardia su dati Eurostat

La dinamica del fatturato nella Manutenzione e riparazione di autoveicoli

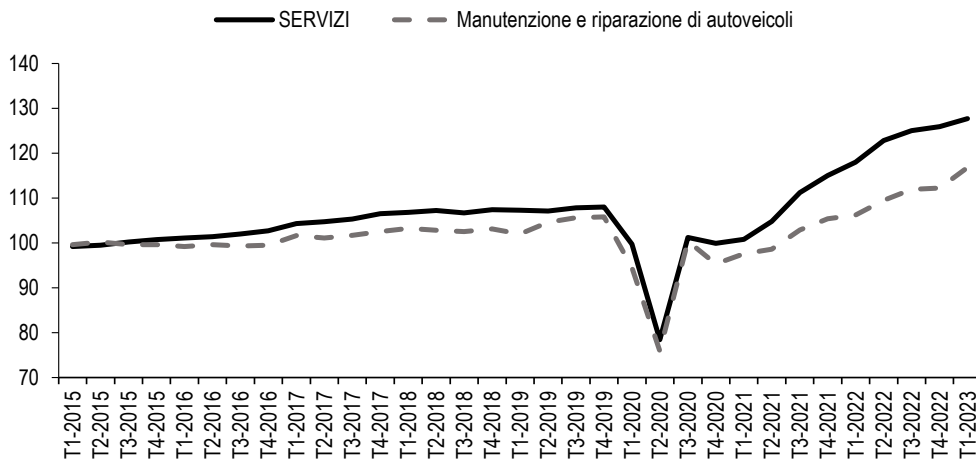
Da fine 2020 l'indice del fatturato dei servizi segue una traiettoria in salita, dopo tre trimestri di sostanziale stazionarietà, recuperando pienamente i valori pre crisi Covid-19. In epoca di elevata inflazione, diviene necessario tener conto che le oscillazioni dei ricavi sono ampiamente correlate a quelle dei prezzi viste in precedenza.

Nel secondo trimestre 2023 l'indice destagionalizzato del fatturato dei servizi scende leggermente dello 0,5% rispetto al trimestre precedente; mentre l'indice generale grezzo registra un incremento, rispetto al II trimestre 2022, del +2,8%.

La **Manutenzione e riparazione di autoveicoli** mostra un fatturato in salita, nonostante una spinta dei prezzi meno sostenuta rispetto al totale, sia rispetto al trimestre precedente che a II trimestre 2022. Al netto della stagionalità, il fatturato del settore al II trimestre 2023 risulta in crescita dello 0,9% rispetto al trimestre precedente e del 6,9% rispetto allo stesso trimestre del 2022.

Indice del fatturato dei servizi di manutenzione e riparazione di autoveicoli in Italia

I trim.2015-II trim. 2023 - dati destagionalizzati- indice 2015=100 - 45.2: manutenzione e riparazione di autoveicoli



Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Lombardia su dati Istat

Fatturato comparto commercio e servizi della filiera auto in Italia

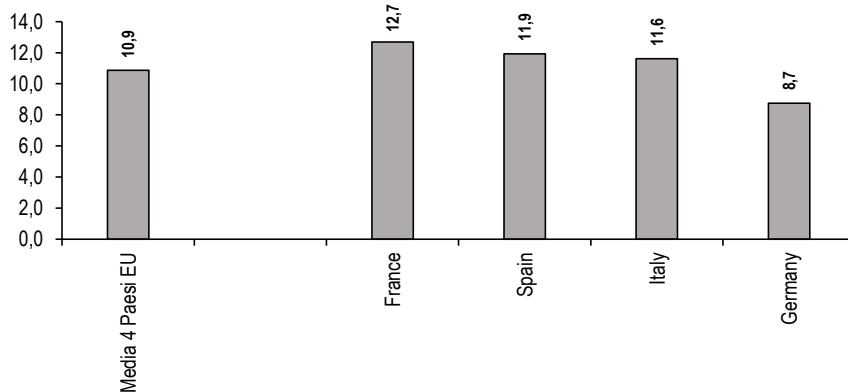
II trim.2023- indice (base 2015=100)

	INDICI DESTAGIONALIZZATI	INDICI GREZZI
	var. congiunturale (var.% II trim. 2023 su I trim. 2023)	var. tendenziali (var.% II trim. 2023 su II trim. 2022)
Servizi	-0,5	2,8
G45 Commercio e riparazione di autoveicoli e motocicli	2,0	19,9
45.1 <i>Commercio di autoveicoli</i>	2,7	25,2
45.2 <i>Manutenzione e riparazione di autoveicoli</i>	0,9	6,9
45.3 <i>Commercio di parti ed accessori di autoveicoli</i>	-0,7	6,5
45.4 <i>Comm., manutenzione e riparazione di motocicli e relative parti ed accessori</i>	1,3	7,0

Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Lombardia su dati Istat

Nel confronto internazionale tra i maggiori paesi dell'Unione europea, è la **Francia** al I trimestre 2023 a mostrare la crescita più elevata, con le vendite delle imprese di autoriparazione in aumento del 12,7%; seguono **Spagna** (+11,9%) e **Italia** (+11,6%). Mentre la **Germania** chiude la classifica con un incremento meno accentuato (+8,7%).

Dinamica fatturato Manutenzione e riparazione di autoveicoli al I trim. 2021 rispetto I trim.2019 nei principali Paesi Uem
I trimestre 2023, var % su I trim. 2022, dati grezzi- Gruppo Ateco 2007 45.2



Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Lombardia su dati Eurostat

A fronte della minore dinamica dei prezzi della manutenzione auto, in Italia si registra una più accentuata crescita del fatturato in volume. Considerando la dinamica dei prezzi al consumo per i servizi di manutenzione e riparazione di mezzi di trasporto personali, si stima che nel primo trimestre 2023 la crescita su base annua del fatturato reale - in volume - sia del 5,8% in Italia, risultando la migliore tra i maggiori paesi Ue, davanti al +5,1% della Spagna, al +3,3% della Francia e al +0,3% della Germania.

Trend fatturato e prezzi autoriparazione nei principali paesi Ue
I trim. 2023. var. % tendenziale, prezzi HICP 0723

	dinamica prezzi	dinamica fatturato nominale	dinamica fatturato in volume
Italia	5,5	11,6	5,8
Spagna	6,4	11,9	5,1
Francia	9,1	12,7	3,3
Germania	8,4	8,7	0,3

Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Lombardia su dati Eurostat

La dinamica delle imprese della Manutenzione e riparazione di autoveicoli per territorio

In questo paragrafo esaminiamo i dati camerale relativi a consistenza e dinamica delle imprese registrate nel settore dell'autoriparazione². In Italia le imprese registrate al II trimestre 2023 nel comparto della **Manutenzione e riparazione di autoveicoli** sono 90.372, in diminuzione del 2,2% rispetto al II trimestre 2019 e dell'1,1% rispetto allo stesso periodo del 2022. Le imprese artigiane rappresentano il 75,9% del totale, pari a 68.577 imprese.

Totale imprese e artigianato della manutenzione e riparazione di autoveicoli nelle regioni italiane

Il trim. 2023- imp. reg. -var.% su Il trim. 2019 e Il trim. 2022 e ranghi, composizione %. Gruppo Ateco 2007 45.2

	TOTALE IMPRESE						ARTIGIANATO					
	Il trim. 2023	inc.% su tot. Italia	var.% su Il trim. 2019	rank	var.% su Il trim. 2022	rank	Il trim. 2023	inc.% su tot.	var.% su Il trim. 2019	rank	var.% su Il trim. 2022	rank
Abruzzo	2.332	2,6	-3,6	14	-1,9	15	1.771	75,9	-7,9	19	-3,1	19
Basilicata	1.122	1,2	-3,7	16	-2,3	17	921	82,1	-4,6	9	-3,0	18
Calabria	3.637	4,0	-2,2	8	-0,6	4	2.909	80,0	-4,6	10	-1,3	9
Campania	8.275	9,2	0,0	2	-0,9	9	5.514	66,6	-2,8	4	-1,4	11
Emilia-Romagna	6.414	7,1	-2,3	9	-0,8	6	5.132	80,0	-4,0	6	-1,2	7
Friuli-Venezia Giulia	1.460	1,6	-4,6	18	-2,5	18	1.247	85,4	-5,0	12	-1,9	14
Lazio	8.689	9,6	-5,8	19	-2,6	19	5.177	59,6	-9,9	20	-3,7	20
Liguria	2.207	2,4	-3,2	11	-0,9	7	1.683	76,3	-5,2	13	-0,9	4
Lombardia	13.361	14,8	-1,7	7	-0,9	10	10.283	77,0	-3,1	5	-1,1	5
Marche	2.393	2,6	-6,8	20	-3,2	20	1.978	82,7	-7,0	17	-2,3	16
Molise	633	0,7	-0,9	4	-0,5	3	517	81,7	-2,6	3	-0,6	3
Piemonte	8.010	8,9	3,7	1	1,2	1	6.218	77,6	0,2	1	0,5	1
Puglia	6.220	6,9	-3,7	15	-1,3	12	4.954	79,6	-6,7	16	-2,3	15
Sardegna	2.877	3,2	-4,4	17	-1,9	14	2.236	77,7	-7,1	18	-2,6	17
Sicilia	8.258	9,1	-0,7	3	-0,7	5	6.532	79,1	-4,4	8	-1,6	13
Toscana	5.155	5,7	-3,4	13	-1,5	13	3.844	74,6	-5,3	14	-1,2	6
Trentino - Alto Adige	1.208	1,3	-1,1	5	0,1	2	1.047	86,7	-0,1	2	0,3	2
Umbria	1.473	1,6	-2,8	10	-1,1	11	1.095	74,3	-6,2	15	-1,4	12
Valle d'Aosta	189	0,2	-1,6	6	-2,1	16	161	85,2	-4,7	11	-1,2	8
Veneto	6.459	7,1	-3,2	12	-0,9	8	5.358	83,0	-4,2	7	-1,3	10
ITALIA	90.372	100,0	-2,2		-1,1		68.577	75,9	-4,6		-1,5	

Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Lombardia su dati Unioncamere-Infocamere

A livello regionale per il comparto della **Manutenzione e riparazione di autoveicoli** al II trimestre 2023 rispetto allo stesso periodo del 2019, si rileva per il totale imprese un incremento solo per la regione **Piemonte** (+3,7%); mentre tiene il numero di imprese per la **Campania** e si osservano contrazioni più pesanti per **Marche** (-6,8%), **Lazio** (-5,8%), **Friuli-Venezia Giulia** (-4,6%) e **Sardegna** (-4,4%).

Rispetto al 2022 si nota un incremento del numero di imprese solo per il **Piemonte** (+1,2%) e una tenuta per **Trentino -Alto Adige** (+0,1%); mentre riduzioni maggiori si osservano per **Marche** (-3,2%), **Lazio** (-2,6%) e **Friuli-Venezia Giulia** (-2,5%).

Per le imprese **artigiane** la variazione media al II trimestre 2023 rispetto al II trimestre 2019 si attesta al -4,6% e al -1,5% rispetto al II trimestre 2022.

A livello regionale si registrano variazioni, al II trimestre 2023 rispetto al II trimestre 2019, prossime a zero per il **Piemonte** (+0,2%) e **Trentino - Alto Adige** (-0,1%); mentre per tutte le altre si rilevano dinamiche negative più accentuate per **Lazio** (-9,9%), **Abruzzo** (-7,9%), **Sardegna** (-7,1%) e **Marche** (-7,0%).

² I dati di fonte amministrativa camerale differiscono per tipologie a aggiornamento temporale da quelli rilevati da Istat nell'Archivio Statistico Imprese Attive e non sono quindi confrontabili

Rispetto al II trimestre 2022, nel II trimestre 2023 per l'artigianato del settore si rileva una tenuta del numero di imprese per **Piemonte** (0,5%) e **Trentino - Alto Adige** (+0,3%); e una contrazione più accentuata per **Lazio** (-3,7%), **Abruzzo** (-3,1%) e **Basilicata** (-3,0%).

Totale imprese e artigianato della manutenzione e riparazione di autoveicoli nelle province italiane-1/2

Il trim. 2023- imp. reg. -var.% su II trim. 2019 e II trim. 2022 e ranghi, composizione %. Gruppo Ateco 2007 45.2

		TOTALE IMPRESE						ARTIGIANATO					
		Il trim. 2023	inc.% su tot. Italia	var.% su II trim. 2019	rank	var.% su II trim. 2022	rank	Il trim. 2023	inc.% s u tot.	var.% su II trim. 2019	rank	var.% su II trim. 2022	rank
Abruzzo	Chieti	707	0,8	-2,3	45	-1,8	64	550	77,8	-7,3	79	-2,5	75
	L'Aquila	556	0,6	-3,3	59	-0,7	35	428	77,0	-4,9	52	-1,6	55
	Pescara	512	0,6	-6,4	92	-2,3	82	377	73,6	-12,9	105	-4,6	103
	Teramo	557	0,6	-2,8	54	-2,8	92	416	74,7	-6,9	78	-4,1	101
Basilicata	Matera	371	0,4	-4,4	75	-1,1	45	315	84,9	-4,8	51	-2,2	69
	Potenza	751	0,8	-3,3	61	-3,0	96	606	80,7	-4,4	46	-3,3	95
Calabria	Catanzaro	656	0,7	-7,3	95	-1,9	70	514	78,4	-10,3	100	-2,8	88
	Cosenza	1.389	1,5	-2,2	42	-1,1	46	1.079	77,7	-5,2	57	-1,9	63
	Crotone	302	0,3	-2,3	44	0,3	13	225	74,5	-7,4	80	-0,4	22
	Reggio- Calabria	1.028	1,1	2,3	9	0,9	10	885	86,1	1,4	6	0,1	14
	Vibo Valentia	262	0,3	-5,1	82	-1,5	60	206	78,6	-7,6	83	-0,5	24
Campania	Avellino	722	0,8	-5,5	89	-0,6	30	559	77,4	-6,4	70	-1,4	47
	Benevento	583	0,6	1,0	15	-0,3	26	412	70,7	-0,5	13	-1,0	35
	Caserta	1.297	1,4	0,5	17	-1,0	44	832	64,1	-5,7	64	-3,1	92
	Napoli	3.702	4,1	3,9	4	-1,1	48	2.278	61,5	2,6	2	-0,9	32
	Salerno	1.971	2,2	-5,1	84	-0,7	34	1.433	72,7	-8,2	89	-1,2	42
Emilia-Romagna	Bologna	1.285	1,4	-2,8	55	-0,8	40	995	77,4	-5,6	63	-2,2	68
	Ferrara	434	0,5	-7,9	98	-0,7	33	372	85,7	-3,9	38	1,6	5
	Forlì - Cesena	601	0,7	-5,2	85	-2,0	71	499	83,0	-5,8	65	-1,4	45
	Modena	1.142	1,3	-2,2	43	-0,3	27	891	78,0	-5,1	55	-0,8	28
	Parma	647	0,7	-5,1	83	-2,6	89	500	77,3	-5,3	58	-1,0	36
	Piacenza	505	0,6	-1,4	29	-1,6	61	383	75,8	-3,3	32	-1,3	43
	Ravenna	540	0,6	-1,1	26	-0,7	36	443	82,0	-4,1	43	-2,4	74
	Reggio Emilia	818	0,9	3,9	3	1,2	7	672	82,2	1,5	5	-0,6	27
	Rimini	442	0,5	-0,7	21	-0,9	41	377	85,3	-2,6	23	-2,1	65
Friuli-Venezia Giulia	Gorizia	159	0,2	-2,5	48	-1,9	67	131	82,4	-3,0	29	-1,5	51
	Pordenone	403	0,4	-2,4	47	-2,2	80	353	87,6	-0,6	14	-1,4	46
	Trieste	214	0,2	-9,7	105	-3,2	100	177	82,7	-9,2	95	0,6	10
	Udine	684	0,8	-4,7	77	-2,6	90	586	85,7	-6,5	73	-3,0	91
Lazio	Frosinone	906	1,0	-3,1	58	-1,2	51	608	67,1	-5,0	53	-1,1	39
	Latina	963	1,1	-4,4	74	-3,0	98	579	60,1	-8,2	90	-2,2	71
	Rieti	241	0,3	-8,7	102	-4,4	105	164	68,0	-10,9	101	-1,8	61
	Roma	5.991	6,6	-7,0	94	-3,0	97	3.384	56,5	-11,8	104	-5,0	104
	Viterbo	588	0,7	2,1	10	0,0	16	442	75,2	-1,8	17	0,2	13
Liguria	Genova	1.197	1,3	-1,7	34	-0,2	22	862	72,0	-3,9	39	0,9	7
	Imperia	347	0,4	-7,0	93	-3,3	102	279	80,4	-6,4	71	-3,8	99
	La Spezia	284	0,3	-1,7	35	0,0	16	218	76,8	-4,8	50	-2,7	81
	Savona	379	0,4	-5,3	86	-1,3	54	324	85,5	-7,7	85	-2,1	67
Lombardia	Bergamo	1.560	1,7	-1,8	36	-1,5	59	1.307	83,8	-2,6	25	-2,8	87
	Brescia	2.020	2,2	2,4	7	1,4	6	1.709	84,6	2,0	3	1,8	4
	Como	933	1,0	1,4	13	-2,3	83	761	81,6	0,1	11	-1,6	54
	Cremona	429	0,5	2,9	5	1,7	5	341	79,5	0,9	8	2,7	3
	Lecco	450	0,5	1,4	14	-1,1	49	399	88,7	1,5	4	-1,7	60
	Lodi	260	0,3	-3,7	67	0,0	16	209	80,4	-8,3	92	-4,1	100
	Mantova	640	0,7	-4,3	73	-2,6	91	510	79,7	-10,1	98	-4,3	102
	Milano	3.674	4,1	-5,0	81	-1,8	63	2.419	65,8	-7,4	81	-1,7	56
	Monza E Brianza	1.148	1,3	0,9	16	-0,9	42	889	77,4	-0,7	15	-1,4	49
	Pavia	769	0,9	-3,4	63	-1,3	53	596	77,5	-3,2	31	-0,2	17
	Sondrio	277	0,3	-2,5	49	-2,1	78	235	84,8	-2,1	19	-2,1	66
	Varese	1.201	1,3	-1,6	33	0,0	16	908	75,6	-4,3	44	-0,3	18

Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Lombardia su dati Unioncamere-Infocamere

Elaborazione Flash

Totale imprese e artigianato della manutenzione e riparazione di autoveicoli nelle province italiane-1/2
Il trim. 2023- imp. reg. -var.% su Il trim. 2019 e Il trim. 2022 e ranghi, composizione %. Gruppo Ateco 2007 45.2

		TOTALE IMPRESE						ARTIGIANATO					
		Il trim. 2023	inc.% su tot. Italia	var.% su Il trim. 2019	rank	var.% su Il trim. 2022	rank	Il trim. 2023	inc.% su tot.	var.% su Il trim. 2019	rank	var.% su Il trim. 2022	rank
Marche	Ancona	642	0,7	-8,5	101	-3,3	101	526	81,9	-6,6	74	-1,7	58
	Ascoli Piceno	378	0,4	-4,8	80	-2,8	93	296	78,3	-3,6	35	-1,3	44
	Fermo	296	0,3	-9,2	104	-3,9	104	257	86,8	-9,8	96	-5,5	105
	Macerata	554	0,6	-5,5	88	-2,5	87	471	85,0	-6,4	69	-1,7	57
	Pesaro E Urbino	523	0,6	-6,1	90	-3,7	103	428	81,8	-8,7	93	-2,5	76
Molise	Campobasso	452	0,5	-0,2	19	-1,1	47	366	81,0	-2,1	20	-0,8	29
	Isernia	181	0,2	-2,7	52	1,1	8	151	83,4	-3,8	37	0,0	15
Piemonte	Alessandria	670	0,7	-6,2	91	-2,0	74	528	78,8	-8,2	88	-2,8	84
	Asti	371	0,4	-3,6	66	-2,1	77	300	80,9	-7,7	85	-2,9	90
	Biella	341	0,4	-0,9	25	-1,2	50	287	84,2	-3,4	34	-3,7	97
	Cuneo	1.075	1,2	-2,6	51	-0,8	39	943	87,7	-4,4	45	-2,2	70
	Novara	465	0,5	-2,7	53	-0,2	24	367	78,9	-5,4	60	-2,7	80
	Torino	4.598	5,1	9,6	1	2,9	1	3.373	73,4	5,7	1	3,0	2
	Verbania	247	0,3	2,5	6	2,1	2	212	85,8	-0,5	12	1,4	6
	Vercelli	243	0,3	-8,0	99	-2,4	85	208	85,6	-9,2	94	-2,8	85
Puglia	Bari	2.280	2,5	-3,6	65	-2,2	81	1.848	81,1	-6,6	75	-2,7	83
	Brindisi	641	0,7	-2,1	38	-1,4	58	490	76,4	-3,4	33	-2,0	64
	Foggia	1.136	1,3	-2,6	50	0,2	14	889	78,3	-5,4	61	-0,3	19
	Lecce	1.413	1,6	-7,6	97	-2,4	86	1.176	83,2	-9,9	97	-3,6	96
	Taranto	750	0,8	1,5	11	1,1	9	551	73,5	-4,5	47	-1,4	48
Sardegna *	Cagliari	1.209	1,3	-3,0	56	-2,5	88	921	76,2	-6,6	76	-3,8	98
	Nuoro	535	0,6	-0,7	22	-0,6	31	445	83,2	0,9	7	-0,4	23
	Oristano	247	0,3	-1,2	28	-1,2	52	169	68,4	-10,1	99	-1,2	40
	Sassari	886	1,0	-8,9	103	-2,0	73	701	79,1	-11,6	103	-2,6	79
Sicilia	Agrigento	823	0,9	-2,1	40	0,1	15	681	82,7	-5,5	62	-0,4	21
	Caltanissetta	531	0,6	-0,7	23	-0,6	32	387	72,9	-2,8	27	-1,5	53
	Catania	1.782	2,0	1,4	12	-0,4	29	1.382	77,6	-2,6	24	-1,0	37
	Enna	345	0,4	-8,0	100	-2,0	72	302	87,5	-11,2	102	-3,2	93
	Messina	1.135	1,3	-2,0	37	-1,3	55	888	78,2	-4,6	48	-2,8	89
	Palermo	1.508	1,7	4,1	2	0,5	12	1.166	77,3	-2,8	26	-0,9	33
	Ragusa	724	0,8	-4,0	70	-1,4	57	576	79,6	-6,5	72	-1,7	59
	Siracusa	675	0,7	-1,2	27	-2,2	79	553	81,9	-2,5	22	-2,8	86
	Trapani	735	0,8	-3,8	68	-1,3	56	597	81,2	-7,4	82	-1,8	62
Toscana	Arezzo	497	0,5	-3,3	60	-2,9	95	391	78,7	-3,9	40	-0,5	25
	Firenze	1.174	1,3	-4,8	79	-2,1	76	864	73,6	-8,0	87	-3,2	94
	Grosseto	407	0,5	-3,6	64	-1,7	62	324	79,6	-6,4	68	-1,5	52
	Livorno	460	0,5	-4,8	78	-1,9	69	325	70,7	-7,7	84	-2,4	73
	Lucca	535	0,6	-5,3	87	-1,8	66	402	75,1	-5,4	59	-1,5	50
	Massa Carrara	285	0,3	-2,4	46	0,0	16	181	63,5	-2,2	21	3,4	1
	Pisa	570	0,6	2,3	8	2,0	3	424	74,4	0,7	9	0,2	12
	Pistoia	490	0,5	-0,8	24	-0,2	23	379	77,3	-4,1	42	0,3	11
	Prato	400	0,4	-3,4	62	-2,9	94	287	71,8	-4,0	41	0,7	8
	Siena	337	0,4	-7,4	96	-3,2	99	267	79,2	-8,2	91	-2,6	77
Trentino - Alto Adige	Bolzano	547	0,6	-1,6	32	0,6	11	488	89,2	0,6	10	0,6	9
	Trento	661	0,7	-0,6	20	-0,3	25	559	84,6	-0,7	16	0,0	15
Umbria	Perugia	1.052	1,2	-2,1	39	-0,8	37	795	75,6	-5,9	66	-1,1	38
	Terni	421	0,5	-4,5	76	-1,9	68	300	71,3	-6,8	77	-2,3	72
Valle d'Aosta	Aosta	189	0,2	-1,6	30	-2,1	75	161	85,2	-4,7	49	-1,2	41
Veneto	Belluno	249	0,3	0,0	18	-0,8	38	212	85,1	-3,6	36	-0,9	33
	Padova	1.181	1,3	-2,2	41	-1,8	65	990	83,8	-3,1	30	-2,6	78
	Rovigo	367	0,4	-1,6	31	1,7	4	290	79,0	-2,0	18	-0,3	20
	Treviso	1.162	1,3	-4,0	71	0,0	16	973	83,7	-5,1	54	-0,8	30
	Venezia	865	1,0	-3,9	69	-2,4	84	681	78,7	-5,9	67	-2,7	82
	Verona	1.399	1,5	-4,2	72	-0,4	28	1.163	83,1	-5,1	56	-0,9	31
	Vicenza	1.236	1,4	-3,1	57	-1,0	43	1.049	84,9	-2,8	28	-0,6	26
Italia		90.372	100,0	-2,2		-1,1		68.577	75,9	-4,6		-1,5	

le province sarde sono nei confini precedenti all'istituzione di Carbonia-Iglesias, Medio Campidano, Ogliastra ed Olbia-Tempio ed alla loro abolizione, all'istituzione del Sud Sardegna e della città metropolitana di Cagliari

Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Lombardia su dati Unioncamere-Infocamere

Elaborazione Flash

La dinamica delle imprese della Riparazione di carrozzerie di autoveicoli per territorio

In Italia le imprese registrate nel settore della **Riparazione di carrozzerie di autoveicoli** sono 21.460 di cui le imprese artigiane rappresentano il 76,0% pari a 16.303 imprese.

Totale imprese e artigianato della manutenzione e riparazione di autoveicoli nelle regioni italiane

Il trim. 2023- imp. reg. -var.% su Il trim. 2019 e Il trim. 2022 e ranghi, composizione %. Gruppo Ateco 2007 45.2

	TOTALE IMPRESE						ARTIGIANATO					
	Il trim. 2023	inc.% su tot. Italia	var.% su Il trim. 2019	rank	var.% su Il trim. 2022	rank	Il trim. 2023	inc.% su tot.	var.% su Il trim. 2019	rank	var.% su Il trim. 2022	rank
Abruzzo	539	2,5	-4,9	13	-0,7	9	435	80,7	-10,3	18	-2,5	19
Basilicata	219	1,0	1,9	3	1,9	2	189	86,3	5,0	2	2,7	2
Calabria	621	2,9	-4,6	12	-1,4	14	489	78,7	-6,5	10	-1,6	14
Campania	1.462	6,8	-1,1	4	-1,9	17	925	63,3	-4,0	4	-2,1	16
Emilia-Romagna	1.456	6,8	-5,0	14	-1,8	16	1.184	81,3	-5,9	8	-2,1	17
Friuli-Venezia Giulia	351	1,6	-6,6	18	-2,0	18	310	88,3	-6,3	9	-1,0	7
Lazio	1.840	8,6	-9,3	20	-3,4	20	1.052	57,2	-15,5	20	-5,1	20
Liguria	665	3,1	-3,5	9	-1,0	11	507	76,2	-6,6	11	-1,0	8
Lombardia	3.573	16,6	-1,6	5	-1,2	12	2.772	77,6	-4,6	5	-1,0	9
Marche	611	2,8	-6,6	17	-2,4	19	511	83,6	-6,8	12	-1,2	11
Molise	105	0,5	-7,9	19	0,0	3	94	89,5	-10,5	19	-1,1	10
Piemonte	2.817	13,1	14,5	1	4,8	1	2.088	74,1	10,7	1	4,9	1
Puglia	1.188	5,5	-3,4	8	-0,7	8	940	79,1	-7,6	14	-1,7	15
Sardegna	661	3,1	-4,5	10	-0,6	7	511	77,3	-9,4	17	-1,5	13
Sicilia	1.543	7,2	-3,0	6	-0,5	6	1.236	80,1	-6,8	13	-1,3	12
Toscana	1.469	6,8	-6,0	15	-1,6	15	1.111	75,6	-7,6	15	-0,6	5
Trentino - Alto Adige	266	1,2	-6,0	16	-0,7	10	232	87,2	-4,9	7	-0,9	6
Umbria	335	1,6	-4,6	11	-1,2	13	252	75,2	-9,0	16	-2,3	18
Valle d'Aosta	52	0,2	2,0	2	0,0	3	44	84,6	-2,2	3	0,0	3
Veneto	1.687	7,9	-3,4	7	0,0	3	1.421	84,2	-4,8	6	-0,5	4
Italia	21.460	100,0	-2,0		-0,5		16.303	76,0	-4,9		-0,8	

Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Lombardia su dati Unioncamere-Infocamere

Rispetto al II trimestre 2019, nel periodo aprile-giugno 2023, le imprese totali del settore **Riparazione di carrozzerie di autoveicoli** registrano una riduzione con una variazione tendenziale negativa (-2,0%). A livello regionale si osserva una crescita del numero di imprese del settore in **Piemonte** (+14,5%), **Valle d'Aosta** (+2,0%) e **Basilicata** (+1,9%); e un accentuato decremento in **Lazio** (-9,3%), **Molise** (-7,9%), **Friuli-Venezia Giulia** (-6,6%) e **Marche** (-6,6%).

Mentre rispetto al II trimestre dell'anno precedente le imprese del settore registrano un incremento in **Piemonte** (+4,8%) e in **Basilicata** (+1,9%); una tenuta con variazioni pari a zero in **Molise**, **Valle d'Aosta** e **Veneto**; e un'elevata contrazione in **Lazio** (-3,4%), **Marche** (-2,4%) e **Friuli-Venezia Giulia** (-2,0%).

Per l'artigianato, al II trimestre 2023, le imprese registrate della riparazione di carrozzerie di autoveicoli subiscono un calo del 4,9% rispetto al II trimestre 2019 e dello 0,8% rispetto al II trimestre 2022. Tra le regioni, al II trimestre dell'anno in corso rispetto allo stesso periodo del 2019, il numero di imprese del settore è salito per il **Piemonte** (+10,7%) e **Basilicata** (+5,0%); e all'opposto ha registrato un'ampia riduzione in **Lazio** (-15,5%), **Molise** (-10,5%) e **Abruzzo** (-10,3%).

Mentre rispetto al II trimestre 2022 il numero di imprese cresce per **Piemonte** (+4,9%) e **Basilicata** (+2,7%); resta stazionario con variazione pari a zero per **Valle d'Aosta**; mentre si riduce ampiamente per **Lazio** (-5,1%), **Abruzzo** (-2,5%) e **Umbria** (-2,3%).

Totale imprese e artigianato della manutenzione e riparazione di autoveicoli nelle regioni-italiane -1/2

Il trim. 2023 - imp. reg. -var.% su Il trim. 2019 e Il trim. 2022 e ranghi, composizione %. Gruppo Ateco 2007 45.20.2

		TOTALE IMPRESE						ARTIGIANATO					
		Il trim. 2023	inc.% su tot. Italia	var.% su Il trim. 2019	rank	var.% su Il trim. 2022	rank	Il trim. 2023	inc.% s u tot.	var.% su Il trim. 2019	rank	var.% su Il trim. 2022	rank
Abruzzo	Chieti	159	0,7	-4,2	47	-0,6	36	132	83,0	-8,3	67	-2,2	69
	L'aquila	115	0,5	-8,7	87	-1,7	63	100	87,0	-10,7	84	-2,9	83
	Pescara	134	0,6	-4,3	49	0,8	17	103	76,9	-12,0	91	-2,8	81
	Teramo	131	0,6	-3,0	37	-1,5	57	100	76,3	-10,7	84	-2,0	66
Basilicata	Matera	60	0,3	-4,8	58	3,4	5	56	93,3	0,0	12	5,7	2
	Potenza	159	0,7	4,6	4	1,3	14	133	83,6	7,3	3	1,5	14
Calabria	Catanzaro	122	0,6	-10,9	97	-3,2	88	89	73,0	-16,8	100	-5,3	100
	Cosenza	213	1,0	-5,8	71	-2,7	83	165	77,5	-7,8	60	-4,1	92
	Crotone	55	0,3	-5,2	64	-3,5	91	46	83,6	-8,0	62	0,0	20
	Reggio-Calabria	184	0,9	1,1	14	2,2	6	154	83,7	3,4	8	3,4	6
	Vibo Valentia	47	0,2	-2,1	31	-2,1	73	35	74,5	-7,9	61	-2,8	79
Campania	Avellino	134	0,6	-3,6	43	0,8	17	98	73,1	-4,9	35	2,1	10
	Benevento	115	0,5	4,5	5	0,9	15	73	63,5	7,4	2	-1,4	53
	Caserta	217	1,0	-0,5	23	-1,8	64	118	54,4	-9,2	74	-4,1	91
	Napoli	637	3,0	3,7	7	-2,7	84	382	60,0	3,5	6	-2,6	75
	Salerno	359	1,7	-9,6	92	-2,2	74	254	70,8	-13,6	96	-2,3	71
Emilia Romagna	Bologna	307	1,4	2,0	12	0,3	21	240	78,2	-0,8	15	-0,4	35
	Ferrara	81	0,4	-14,7	101	0,0	24	71	87,7	-11,3	88	0,0	20
	Forlì - Cesena	140	0,7	-10,8	96	-1,4	53	114	81,4	-10,9	86	-1,7	60
	Modena	262	1,2	-5,1	63	-1,9	68	212	80,9	-4,1	30	-0,9	45
	Parma	129	0,6	-9,2	91	-3,0	87	101	78,3	-14,4	97	-2,9	82
	Piacenza	126	0,6	-5,3	66	-1,6	58	94	74,6	-6,9	52	-3,1	85
	Ravenna	134	0,6	-5,0	60	-5,0	101	114	85,1	-5,0	36	-4,2	94
	Reggio Emilia	176	0,8	0,6	18	-1,1	49	149	84,7	-1,3	18	-3,9	88
	Rimini	101	0,5	-9,8	93	-4,7	100	89	88,1	-8,2	65	-4,3	96
Friuli-Venezia Giulia	Gorizia	42	0,2	2,4	8	-2,3	78	37	88,1	2,8	9	0,0	20
	Pordenone	102	0,5	-2,9	35	2,0	7	87	85,3	-2,2	21	0,0	20
	Trieste	46	0,2	-17,9	105	-4,2	98	38	82,6	-20,8	105	-2,6	76
	Udine	161	0,8	-7,5	82	-3,6	94	148	91,9	-6,3	48	-1,3	51
Lazio	Frosinone	177	0,8	-8,8	88	-3,3	89	123	69,5	-9,6	77	-4,7	97
	Latina	200	0,9	-6,1	73	-3,8	96	123	61,5	-11,5	89	-3,9	89
	Rieti	53	0,2	-13,1	99	-1,9	67	36	67,9	-18,2	102	2,9	7
	Roma	1294	6,0	-10,1	94	-3,6	93	679	52,5	-19,1	104	-6,9	104
	Viterbo	116	0,5	-3,3	40	-1,7	62	91	78,4	4,6	5	3,4	5
Liguria	Genova	429	2,0	0,9	16	0,2	23	321	74,8	-3,9	29	0,6	19
	Imperia	68	0,3	-17,1	104	-4,2	99	51	75,0	-15,0	99	-5,6	102
	La Spezia	76	0,4	-8,4	86	-5,0	102	61	80,3	-10,3	81	-4,7	98
	Savona	92	0,4	-7,1	81	-1,1	47	74	80,4	-8,6	71	-1,3	51
	Bergamo	433	2,0	-4,4	53	-2,9	86	379	87,5	-4,5	32	-3,3	86
Lombardia	Brescia	510	2,4	3,9	6	2,0	7	420	82,4	1,9	11	1,9	11
	Como	291	1,4	5,8	2	-1,4	52	245	84,2	3,4	7	-0,4	34
	Cremona	97	0,5	-4,0	45	-1,0	46	80	82,5	-5,9	43	0,0	20
	Lecco	128	0,6	4,9	3	-0,8	40	116	90,6	6,4	4	0,0	20
	Lodi	57	0,3	-3,4	41	5,6	2	46	80,7	-11,5	90	0,0	20
	Mantova	156	0,7	-4,3	50	-2,5	81	122	78,2	-12,2	93	-5,4	101
	Milano	985	4,6	-2,9	36	-1,6	60	645	65,5	-8,1	63	0,0	20
	Monza E Brianza	360	1,7	-4,8	58	-2,4	80	288	80,0	-6,8	50	-3,0	84
	Pavia	176	0,8	-4,3	52	-2,8	85	140	79,5	-6,7	49	-1,4	55
	Sondrio	68	0,3	-5,6	69	-1,4	55	60	88,2	-6,3	46	-4,8	99
	Varese	312	1,5	-2,2	32	-0,3	33	231	74,0	-7,2	53	-0,4	36

Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Lombardia su dati Unioncamere-Infocamere

Totale imprese e artigianato della manutenzione e riparazione di autoveicoli nelle regioni-italiane -2/2

Il trim. 2023 - imp. reg. -var.% su Il trim. 2019 e Il trim. 2022 e ranghi, composizione %. Gruppo Ateco 2007 45.20.2

		TOTALE IMPRESE						ARTIGIANATO					
		Il trim. 2023	inc.% su tot. Italia	var.% su Il trim. 2019	rank	var.% su Il trim. 2022	rank	Il trim. 2023	inc.% su tot.	var.% su Il trim. 2019	rank	var.% su Il trim. 2022	rank
Marche	Ancona	175	0,8	-5,4	68	-3,3	90	142	81,1	-4,7	33	-2,1	68
	Ascoli Piceno	83	0,4	-15,3	102	-7,8	105	69	83,1	-12,7	95	-2,8	80
	Fermo	74	0,3	-6,3	75	0,0	24	67	90,5	-5,6	40	-4,3	95
	Macerata	145	0,7	-1,4	28	0,7	19	128	88,3	-0,8	14	2,4	9
	Pesaro e Urbino	134	0,6	-7,6	83	-2,2	75	105	78,4	-12,5	94	-0,9	46
Molise	Campobasso	76	0,4	-5,0	61	0,0	24	68	89,5	-10,5	83	-1,4	56
	Isernia	29	0,1	-14,7	100	0,0	24	26	89,7	-10,3	82	0,0	20
Piemonte	Alessandria	152	0,7	-5,0	61	-3,8	95	122	80,3	-7,6	57	-2,4	73
	Asti	108	0,5	0,0	19	-1,8	65	95	88,0	-5,0	36	-1,0	47
	Biella	91	0,4	2,2	9	0,0	24	80	87,9	2,6	10	-1,2	48
	Cuneo	302	1,4	-0,3	22	-1,9	69	271	89,7	0,0	12	-1,5	57
	Novara	119	0,6	-4,0	46	1,7	10	95	79,8	-9,5	76	-4,0	90
	Torino	1916	8,9	24,7	1	8,0	1	1313	68,5	21,7	1	9,1	1
	Verbania	75	0,3	-1,3	27	4,2	4	66	88,0	-2,9	23	4,8	3
	Vercelli	54	0,3	-15,6	103	-5,3	103	46	85,2	-14,8	98	-4,2	93
Puglia	Bari	438	2,0	-3,3	39	-2,2	77	353	80,6	-7,6	58	-2,5	74
	Brindisi	134	0,6	-6,3	74	-2,2	75	100	74,6	-8,3	66	-2,0	66
	Foggia	189	0,9	1,1	15	5,0	3	138	73,0	-4,8	34	0,7	18
	Lecce	293	1,4	-6,4	78	-2,0	71	249	85,0	-10,1	80	-2,7	77
	Taranto	134	0,6	0,0	19	1,5	11	100	74,6	-3,8	27	1,0	16
Sardegna	Cagliari	293	1,4	0,7	17	-0,3	34	222	75,8	-2,6	22	-1,8	62
	Nuoro	116	0,5	-5,7	70	-0,9	43	99	85,3	-5,7	41	1,0	15
	Oristano	50	0,2	2,0	11	-2,0	70	30	60,0	-18,9	103	-6,3	103
	Sassari	202	0,9	-11,8	98	-0,5	35	160	79,2	-17,5	101	-1,8	65
Sicilia	Agrigento	147	0,7	-2,6	34	-0,7	38	126	85,7	-7,4	55	-1,6	58
	Caltanissetta	91	0,4	-1,1	24	0,0	24	66	72,5	-1,5	19	1,5	13
	Catania	303	1,4	-3,5	42	-0,7	37	226	74,6	-8,5	69	-0,9	43
	Enna	68	0,3	-4,2	48	-1,4	55	63	92,6	-3,1	24	-1,6	58
	Messina	233	1,1	-6,4	79	-0,9	42	192	82,4	-8,1	64	-3,5	87
	Palermo	251	1,2	-1,6	29	0,8	16	193	76,9	-7,7	59	-0,5	37
	Ragusa	162	0,8	-5,3	66	-1,8	65	135	83,3	-9,4	75	-0,7	39
	Siracusa	137	0,6	2,2	10	-1,4	54	111	81,0	-0,9	16	-1,8	62
	Trapani	151	0,7	-1,9	30	1,3	12	124	82,1	-6,1	44	-0,8	41
	Toscana	Arezzo	132	0,6	-6,4	77	0,0	24	107	81,1	-4,5	31	0,9
Firenze		367	1,7	-6,4	76	-1,3	51	280	76,3	-8,8	73	-0,4	33
Grosseto		91	0,4	-9,0	90	-1,1	48	72	79,1	-11,1	87	-1,4	54
Livorno		117	0,5	-7,9	85	-4,1	97	83	70,9	-8,8	72	-2,4	72
Lucca		154	0,7	-7,8	84	-2,5	82	122	79,2	-6,9	51	0,0	20
Massa Carrara		81	0,4	-2,4	33	-3,6	92	37	45,7	-9,8	79	2,8	8
Pisa		152	0,7	0,0	19	1,3	13	114	75,0	-5,8	42	-0,9	42
Pistoia		143	0,7	-5,9	72	-2,1	72	110	76,9	-8,3	67	-1,8	64
Prato		156	0,7	-4,3	50	0,0	24	120	76,9	-3,2	26	3,4	4
Siena		76	0,4	-10,6	95	-6,2	104	66	86,8	-12,0	92	-8,3	105
Trentino - Alto Adige	Bolzano	120	0,6	-7,0	80	-0,8	41	107	89,2	-6,1	45	-0,9	44
	Trento	146	0,7	-5,2	65	-0,7	39	125	85,6	-3,8	27	-0,8	40
Umbria	Perugia	230	1,1	-4,6	55	-1,3	50	177	77,0	-9,7	78	-2,7	78
	Terni	105	0,5	-4,5	54	-0,9	44	75	71,4	-7,4	56	-1,3	49
Valle D'A.	Aosta	52	0,2	2,0	13	0,0	24	44	84,6	-2,2	20	0,0	20
Veneto	Belluno	61	0,3	-3,2	38	-1,6	61	53	86,9	-8,6	70	0,0	20
	Padova	308	1,4	-1,3	26	-1,6	59	264	85,7	-1,1	17	-2,2	69
	Rovigo	81	0,4	-9,0	89	-2,4	79	75	92,6	-6,3	46	-1,3	49
	Treviso	327	1,5	-3,8	44	0,3	22	281	85,9	-5,4	38	-0,7	38
	Venezia	208	1,0	-4,6	57	-1,0	45	171	82,2	-5,5	39	-1,7	60
	Verona	375	1,7	-4,6	56	1,9	9	306	81,6	-7,3	54	0,0	20
	Vicenza	327	1,5	-1,2	25	0,6	20	271	82,9	-3,2	25	1,9	12
ITALIA		21.460	100,0	-2,0		-0,5		16.303	76,0	-4,9		-0,8	

Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Lombardia su dati Unioncamere-Infocamere

Commercio estero di autoveicoli, carrozzerie e componentistica

Negli ultimi 12 mesi l'export dei prodotti della filiera auto *made in Italy* sono stati venduti nel mondo per un valore complessivo di 42,7 miliardi di euro, pari al 7,1% del totale manifatturiero. Il contributo maggiore all'export della filiera euro è dato dalla vendita oltre confine di autovetture (61,0%), segue la vendita estera di componentistica (36,6%) ed in fine quella delle carrozzerie. La dinamica delle esportazioni, che valutiamo attraverso l'analisi dei volumi alla luce della recente pressione sui prezzi, risulta in crescita del 7,5% per gli autoveicoli, dello 0,6% per la componentistica e all'opposto è in riduzione per le carrozzerie (-4,3%); complessivamente per la filiera auto l'andamento dell'export nei primi 5 mesi dell'anno risulta in aumento (+4,6%) diversamente da quanto si rileva per il totale manifatturiero (-3,4%).

Esportazione prodotti della filiera auto in Italia

gen.-magg. 2023 – gruppi Ateco 2007 - valori in milioni di euro

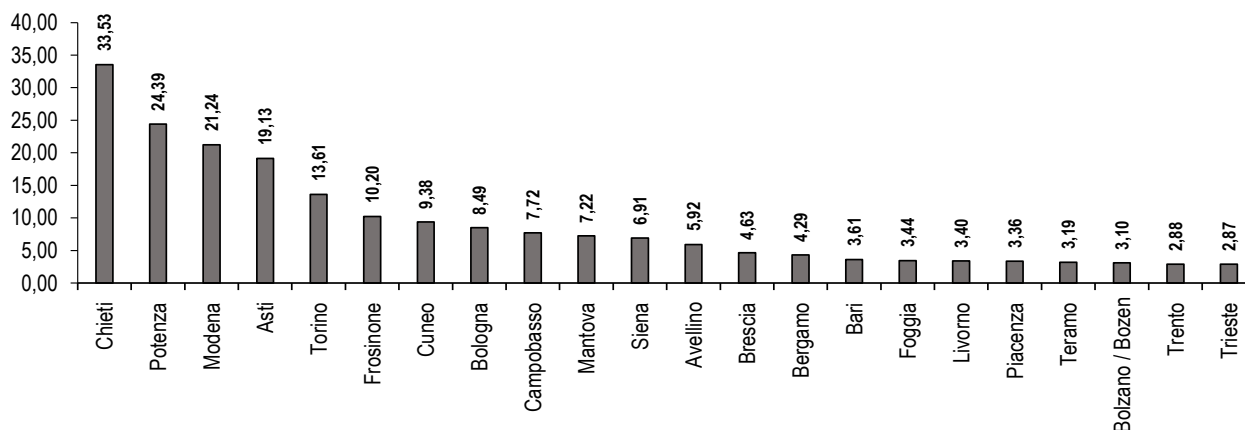
	valore				volumi (indici del commercio con l'estero)		
	export gen.-magg. 2022	export gen.-magg. 2023	%	var.%	indice gen.-magg. 2022	indice gen.-magg. 2023	var.%
Autoveicoli (29.1)	9.692	11.882	61,0	22,6	95,2	102,3	7,5
Carrozzerie per autoveicoli; rimorchi e semirimorchi (29.2)	440	464	2,4	5,4	112,3	107,5	-4,3
Parti e accessori per autoveicoli e loro motori (29.3)	6.428	7.136	36,6	11,0	103,7	104,3	0,6
Totale filiera auto (29)	16.561	19.482	100,0	17,6	98,9	103,4	4,6
% su tot. manifatt.	6,9	7,8					
Manifatturiero (C)	239.627	251.027		4,8	103,0	99,5	-3,4

Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Lombardia su dati Istat

I **principali acquirenti esteri** dei prodotti della filiera sono per gli autoveicoli **Germania, Stati Uniti e Francia**; per carrozzerie per autoveicoli; rimorchi e semirimorchi **Germania, Francia e Regno Unito**; e per parti e accessori per autoveicoli e loro motori **Germania, Francia e Spagna**.

Le prime 5 province maggiormente esposte sui mercati esteri nel 2022, per peso maggiore del valore dell'export di prodotti del automotive sul valore aggiunto provinciale, sono per il totale prodotti della filiera auto **Chieti, Potenza, Modena, Asti e Torino**; mentre nello specifico per gli autoveicoli sono **Potenza, Chieti, Modena, Torino e Siena**; per carrozzerie di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi **Matera, Cuneo, Brescia Sondrio e Verona**; mentre per accessori per autoveicoli e loro motori **Asti, Chieti, Cuneo, Torino e Bergamo**.

Province più esposte all'export prodotti filiera auto
Anno 2022 – peso % valore export su valore aggiunto totale economia 2020



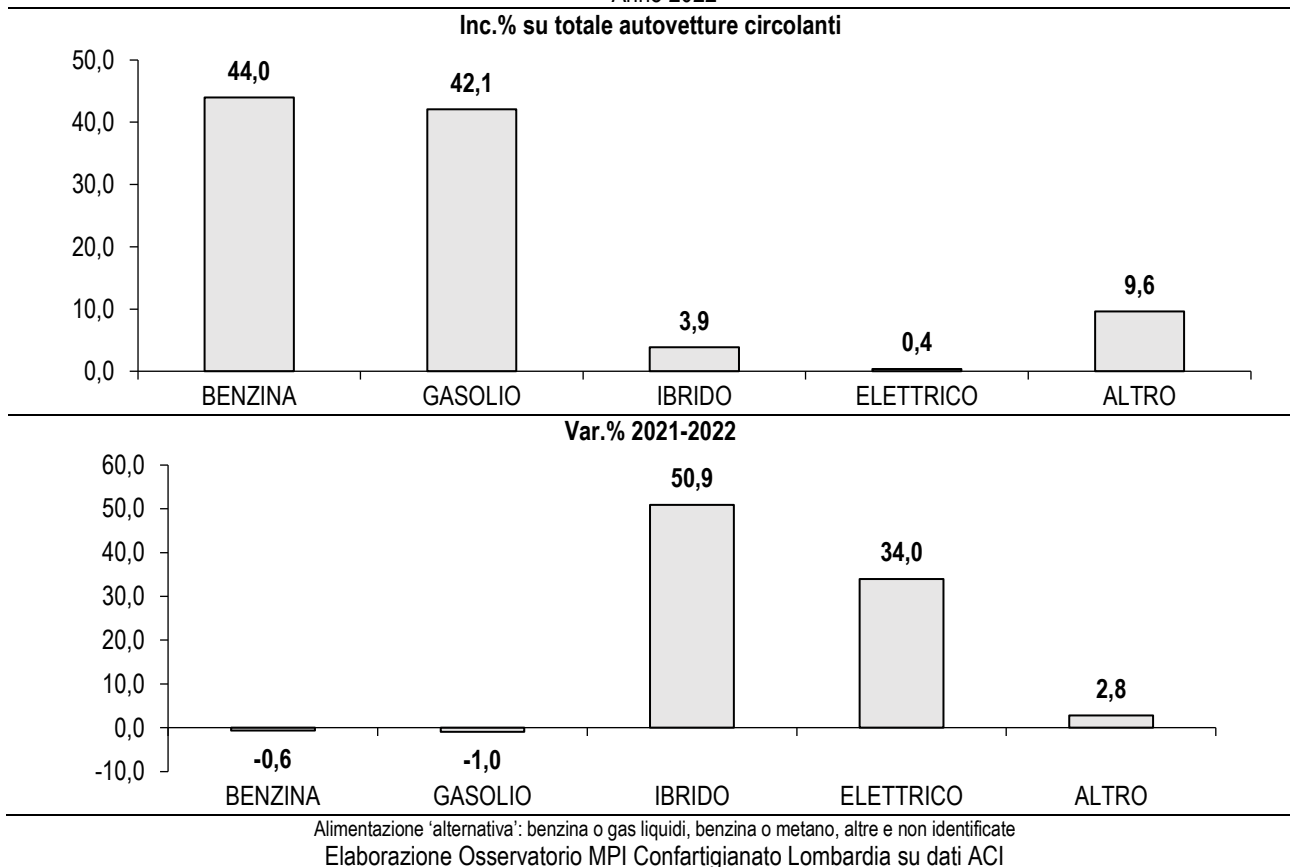
Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Lombardia su dati Istat

Impatto ambientale delle autovetture: tipologia di omologazione e anzianità parco

Il traffico veicolare rappresenta uno dei principali responsabili dell'inquinamento atmosferico. Le emissioni prodotte dal traffico veicolare dipendono per lo più dal tipo di combustibile e dall'anzianità del veicolo.

I dati ACI, aggiornati al 2022, relativi al **parco macchine circolante** mostrano che oltre 2 autovetture su 5 (44%) sono alimentate a benzina, numero in leggero calo rispetto al 2021 (-0,6%). Mentre il 42,1% sono auto alimentate a gasolio, in diminuzione nell'ultimo anno dell'1%; il 3,9% sono auto ibride, in salita del 50,9%; mentre lo 0,39% sono auto elettriche, in salita del 34,0%.

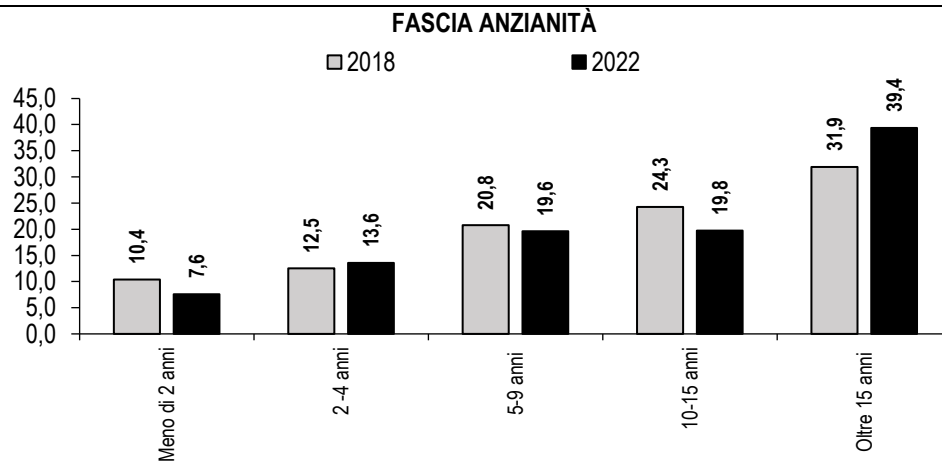
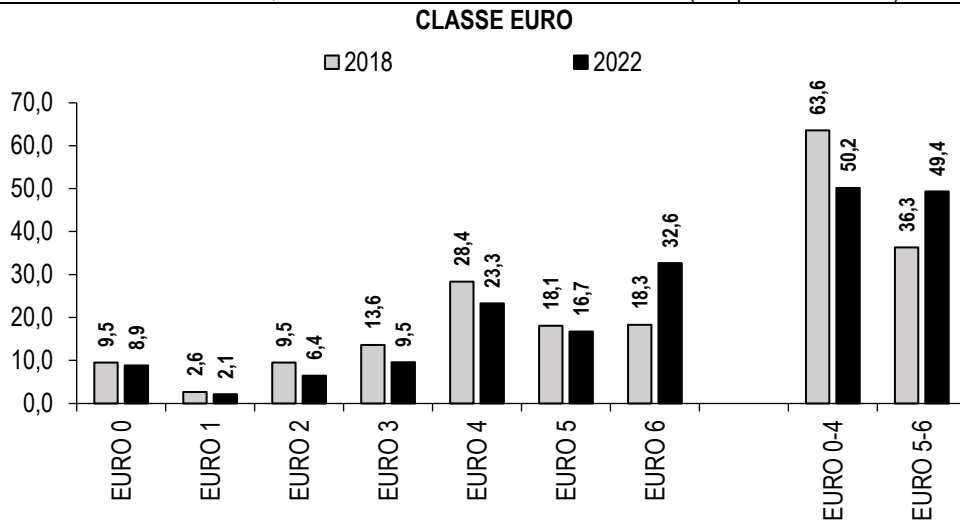
Consistenza parco autovetture circolante per tipologia di alimentazione in Italia
Anno 2022



Ulteriori valutazioni in merito all'inquinamento atmosferico veicolare possono essere fatte prendendo in esame le **categorie di omologazione** delle autovetture e l'**anzianità del parco**. L'analisi ci permette di osservare che nel 2022 il 50,2% delle autovetture (Euro 0-Euro 4) appartengono a classi ambientali più basse, quota inferiore di 13,4 punti rispetto a quella rilevata cinque anni prima (63,6%). All'opposto nello stesso arco temporale cresce la quota di autovetture circolanti appartenenti alle 'classi Euro' a minore impatto ambientale (Euro 5 e Euro 6): passando dal 36,3% del 2018 al 49,4% del 2022.

La quota di auto circolanti con oltre 15 anni d'età, e quindi maggiormente inquinanti, si attesta al 39,4%, valore superiore rispetto a quella rilevata cinque anni prima (31,9%).

Autovetture circolanti* distinte per categorie di omologazione e fascia di anzianità in Italia ultimi 5 anni
Anni 2018-2022; valori % su n. totale autovetture circolanti (comprese n.c. e n.d.)



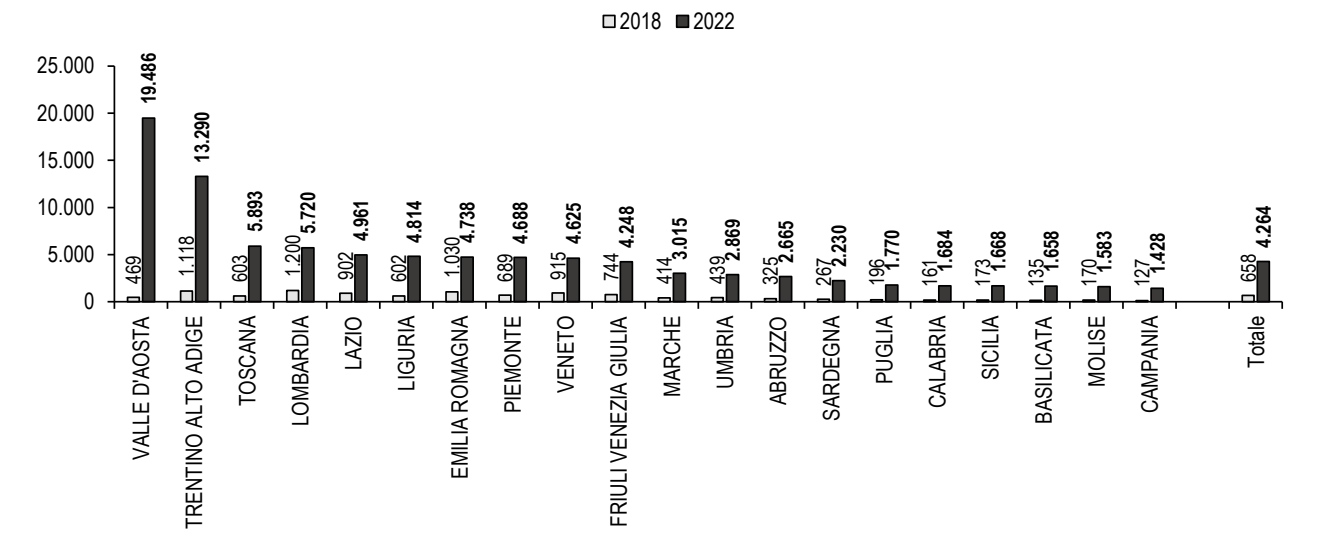
*nei grafici non figura la quota di auto circolanti non identificate e non classificate per classe euro e fascia di anzianità
Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Lombardia su dati ACI

Mobilità sostenibile

Una mobilità più sostenibile con **alimentazione elettrica o ibrida** (ibrido benzina o gasolio) è rapidamente cresciuta negli ultimi 5 anni in Italia, passando da 658 auto ogni 100 mila circolanti nel 2018 a 4.264 auto ogni 100 mila circolanti nel 2022. Le prime tre regioni per maggior diffusione di auto elettriche e ibride sono **Valle d'Aosta**, con 19.486 auto ogni 100 mila circolanti, **Trentino-Alto Adige**, con 13.290 auto ogni 100 mila e **Toscana** con 5.893 auto ogni 100 mila.

Consistenza parco autovetture ibride ed elettriche negli ultimi 5 anni nelle regioni italiane

Anni 2018-2022 – autovetture ad alimentazione ibrida/elettrica ogni 100 mila autovetture circolanti (comprese di nc e nd)



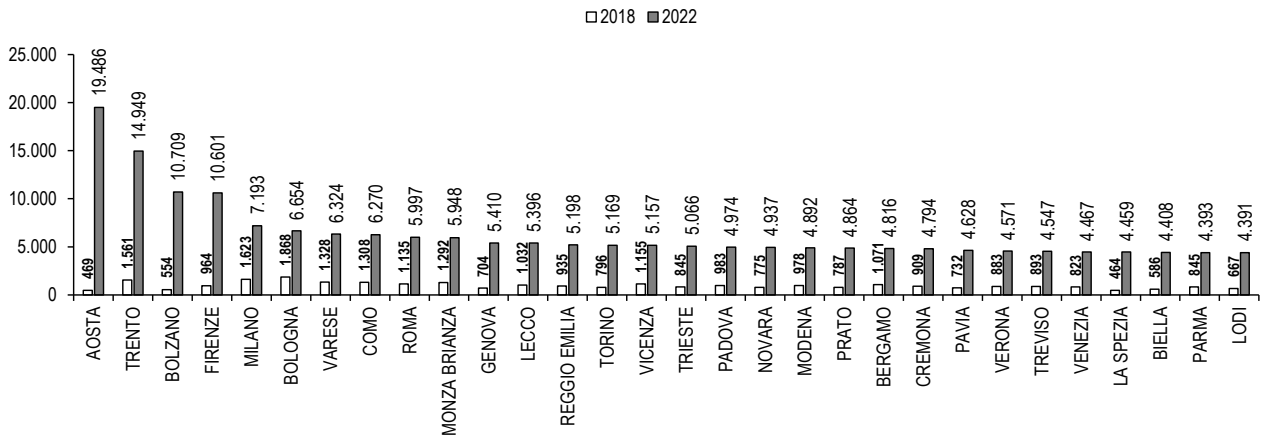
Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Lombardia su dati ACI

Le province con una maggior diffusione delle autovetture ibride ed elettriche nel 2022 sono **Aosta** (19.486 auto ogni 100 mila), **Trento** (14.949 auto ogni 100 mila), **Bolzano** (10.709 auto ogni 100 mila), **Firenze** (10.601 auto ogni 100 mila), **Milano** (7.193 auto ogni 100 mila), **Bologna** (6.654 auto ogni 100 mila), **Varese** (6.324 auto ogni 100 mila), **Como** (6.270 auto ogni 100 mila), **Roma** (5.997 auto ogni 100 mila) e **Monza Brianza** (5.948 auto ogni 100 mila).

Al contrario, una minor diffusione di auto elettriche e ibride si riscontra in provincia di **Avellino** (1.463 auto ogni 100 mila), seguita da **Vibo Valentia** (1.459), **Foggia** (1.454), **Crotone** (1.435), **Isernia** (1.390), **Oristano** (1.356), **Napoli** (1.325), **Caltanissetta** (1.310), **Agrigento** (1.191) e **Enna** (1.104).

Prime 30 province per consistenza parco autovetture ibride ed elettriche

Anno 2022– autovetture ad alimentazione ibrida/elettrica ogni 100 mila autovetture circolanti (comprese di nc e nd)



Elaborazione Osservatorio MPI Confartigianato Lombardia su dati ACI

Consistenza parco autovetture ibride ed elettriche nelle province italiane-1/2

Anni 2018-2022; autovetture ad alimentazione ibrida/elettrica ogni 100 mila circolanti e rank

Provincia	2018			2022			posizioni perse o guadagnate nel 2022
	numero autovetture ibride ed elettriche	autovetture ad alimentazione ibrida/elettrica ogni 100 mila autovetture	rank	numero autovetture ibride ed elettriche	autovetture ad alimentazione ibrida/elettrica ogni 100 mila autovetture	rank	
AGRIGENTO	205	71	106	3.571	1.191	106	0
ALESSANDRIA	1.450	506	45	11.862	4.119	36	+9
ANCONA	1.536	500	47	10.466	3.362	56	-9
AOSTA	877	469	50	56.111	19.486	1	+49
AREZZO	982	410	58	7.485	3.081	61	-3
ASCOLI PICENO	557	387	62	4.702	3.217	58	+4
ASTI	521	350	66	5.089	3.379	55	+11
AVELLINO	307	114	100	4.020	1.463	98	+2
BARI	1.848	261	76	16.731	2.294	72	+4
BARLETTA TRANI	626	286	73	3.713	1.627	87	-14
BELLUNO	810	599	36	5.398	3.958	46	-10
BENEVENTO	201	109	103	3.032	1.618	88	+15
BERGAMO	7.309	1.071	9	33.858	4.816	21	-12
BIELLA	756	586	38	5.662	4.408	28	+10
BOLOGNA	11.498	1.868	1	41.750	6.654	6	-5
BOLZANO	2.720	554	41	53.472	10.709	3	+38
BRESCIA	6.633	831	20	36.002	4.364	32	-12
BRINDISI	322	128	95	3.932	1.516	95	0
CAGLIARI	1.266	460	52	9.434	3.314	57	-5
CALTANISSETTA	140	85	105	2.213	1.310	105	0
CAMPOBASSO	285	192	85	2.514	1.665	83	+2
CASERTA	694	123	97	8.764	1.471	97	0
CATANIA	1.183	147	89	12.672	1.496	96	-7
CATANZARO	422	182	86	5.165	2.152	77	+9
CHIETI	744	286	72	6.364	2.401	71	+1
COMO	5.210	1.308	5	25.599	6.270	8	-3
COSENZA	541	112	102	7.942	1.581	93	+9
CREMONA	2.014	909	15	10.901	4.794	22	-7
CROTONE	198	192	84	1.580	1.435	101	-17
CUNEO	2.630	633	35	17.225	4.079	39	-4
ENNA	63	60	107	1.203	1.104	107	0
FERMO	351	292	69	2.794	2.269	73	-4
FERRARA	1.559	676	32	8.284	3.558	51	-19
FIRENZE	7.257	964	13	86.727	10.601	4	+9
FOGGIA	841	247	79	5.174	1.454	100	-21
FORLI'-CESENA	1.433	555	40	9.119	3.445	54	-14
FROSINONE	740	208	83	6.971	1.924	79	+4
GENOVA	2.970	704	30	22.588	5.410	11	+19
GORIZIA	538	599	37	3.726	4.068	40	-3
GROSSETO	424	287	71	4.347	2.874	64	+7
IMPERIA	709	566	39	5.049	3.958	45	-6
ISERNIA	78	121	99	891	1.390	102	-3
LA SPEZIA	588	464	51	5.751	4.459	27	+24
L'AQUILA	619	292	70	5.255	2.419	70	0
LATINA	1.461	395	61	9.855	2.568	69	-8
LECCE	645	126	96	8.212	1.556	94	+2
LECCO	2.242	1.032	10	11.909	5.396	12	-2
LIVORNO	824	407	59	8.193	3.965	43	+16
LODI	935	667	34	6.323	4.391	30	+4
LUCCA	1.308	505	46	11.196	4.228	34	+12
MACERATA	757	348	67	5.855	2.651	68	-1
MANTOVA	1.862	688	31	10.200	3.650	48	-17

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati ACI

Consistenza parco autovetture ibride ed elettriche nelle province italiane-2/2

Anni 2018-2022; autovetture ad alimentazione ibrida/elettrica ogni 100 mila circolanti e rank

Provincia	Anno 2018			Anno 2022			posizioni perse o guadagnate nel 2022
	numero autovetture ibride ed elettriche	autovetture ad alimentazione ibrida/elettrica ogni 100 mila autovetture	rank	numero autovetture ibride ed elettriche	autovetture ad alimentazione ibrida/elettrica ogni 100 mila autovetture	rank	
MASSA CARRARA	466	386	63	4.899	3.961	44	+19
MATERA	204	161	87	2.282	1.764	81	+6
MESSINA	564	135	91	7.043	1.643	86	+5
MILANO	29.420	1.623	2	130.812	7.193	5	-3
MODENA	4.607	978	12	23.668	4.892	19	-7
MONZA BRIANZA	7.095	1.292	6	34.102	5.948	10	-4
NAPOLI	2.314	129	93	24.422	1.325	104	-11
NOVARA	1.877	775	26	12.154	4.937	18	+8
NUORO	325	226	81	2.435	1.617	89	-8
ORISTANO	153	149	88	1.436	1.356	103	-15
PADOVA	5.928	983	11	30.757	4.974	17	-6
PALERMO	1.883	249	78	14.636	1.874	80	-2
PARMA	2.453	845	18	13.172	4.393	29	-11
PAVIA	2.559	732	28	16.485	4.628	23	+5
PERUGIA	2.146	445	54	14.261	2.917	62	-8
PESARO E URBINO	1.051	442	55	7.634	3.159	60	-5
PESCARA	790	399	60	6.534	3.212	59	+1
PIACENZA	1.473	795	24	7.598	4.011	42	-18
PISA	1.177	427	56	11.007	3.898	47	+9
PISTOIA	689	364	65	6.858	3.513	53	+12
PORDENONE	1.732	808	22	8.932	4.088	38	-16
POTENZA	306	122	98	4.075	1.605	91	+7
PRATO	1.248	787	25	7.793	4.864	20	+5
RAGUSA	604	276	74	5.090	2.216	75	-1
RAVENNA	1.782	668	33	9.836	3.585	49	-16
REGGIO CALABRIA	782	219	82	6.213	1.662	84	-2
REGGIO EMILIA	3.258	935	14	18.954	5.198	13	+1
RIETI	254	230	80	2.490	2.213	76	+4
RIMINI	1.603	749	27	7.941	3.541	52	-25
ROMA	30.679	1.135	8	165.801	5.997	9	-1
ROVIGO	856	538	44	4.641	2.892	63	-19
SALERNO	932	137	90	11.356	1.594	92	-2
SASSARI	795	251	77	7.463	2.243	74	+3
SAVONA	802	478	49	7.205	4.261	33	+16
SIENA	912	484	48	6.763	3.564	50	-2
SIRACUSA	716	271	75	5.764	2.096	78	-3
SONDRIO	623	545	43	4.760	4.034	41	+2
SUD SARDEGNA	279	130	92	3.712	1.658	85	+7
TARANTO	365	108	104	5.638	1.609	90	+14
TERAMO	712	336	68	5.916	2.722	66	+2
TERNI	660	422	57	4.284	2.722	65	-8
TORINO	11.875	796	23	74.311	5.169	14	+9
TRAPANI	368	128	94	5.148	1.722	82	+12
TRENTO	9.766	1.561	3	116.160	14.949	2	+1
TREVISO	5.250	893	16	27.447	4.547	25	-9
TRIESTE	1.085	845	19	6.599	5.066	16	+3
UDINE	2.600	706	29	15.259	4.100	37	-8
VARESE	7.840	1.328	4	37.836	6.324	7	-3
VENEZIA	3.878	823	21	21.503	4.467	26	-5
VERBANO CUSIO OSSOLA	479	453	53	4.423	4.120	35	+18
VERCELLI	657	552	42	5.247	4.378	31	+11
VERONA	5.430	883	17	28.968	4.571	24	-7
VIBO VALENTIA	122	114	101	1.633	1.459	99	+2
VICENZA	6.671	1.155	7	30.304	5.157	15	-8
VITERBO	856	372	64	6.240	2.662	67	-3
Totale	256.640	658		1.714.751	4.264		

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati ACI

Elaborazione Flash

Riferimenti e fonti dati

ACI (2022), Autoritratto 2022

CONFARTIGIANATO (2022), Alcuni numeri chiave sulla filiera auto in Italia nel 2022, in collaborazione con Confartigianato Lombardia

CONFARTIGIANATO LOMBARDIA (2021), Alcuni numeri chiave sulla filiera auto in Italia nel 2021, Elaborazione Flash dell'Osservatorio MPI

EUROSTAT (2023), Statistics database

ISTAT (2023), I.Stat, il datawarehouse dell'Istat

ISTAT (2023a), Coeweb, il sistema informativo dedicato alle statistiche del commercio con l'estero

ISTAT-ITA (2023), Annuario statistico Commercio estero e attività internazionali delle imprese

UNIONCAMERE-ANPAL (2023), Banca dati del Sistema informativo Excelsior